جامعة دمشق كلية الهندسة المدنية قسم الهندسة الجيوتكنيكية

دراسة انضغاطيه التربة الغضارية المشبعة جزئياً

"A study of compressibility of partially saturated clayey soil" دراسة أعدت لنيل درجة الماجستير في الهندسة المدنية باختصاص الهندسة الجيوتكنيكية

إعداد
المهندسة مها أجود أبو سعدى
إشراف
الدكتور المهندس محمد عماد مشلح

كلمة شكر وتقدير

أتقدم بالشكر للأستاذ الدكتور محمد عماد مشلح لإشرافه على العمل فكان نعم الناصح والمرشد وصاحب فضل كبير في إخراج هذا البحث بهذه الحلة.

كما أتقدم بالشكر والامتنان للأستاذ الفاضل رئيس قسم الهندسة الجيوتكنيكية الأستاذ الدكتور إبراهيم حمود الذي منحني من وقته الثمين الكثير لإنجاز هذا البحث فكان نعم الموجه الذي قاد دفة هذا العمل إلى بر الأمان.

ولا يسعني إلا أن أتوجه بخالص الشكر إلى إدارة الكلية لدعمهم للبحث العلمي وحرصهم الدائم على مستوى الأبحاث المقدمة.

والشكر موصول لأعضاء الهيئة التدريسية في قسم الهندسة الجيوتكنيكية لدعمهم ومساندتهم، وأخص بالشكر العاملين في مخبر ميكانيك التربة ومخبر الشركة العامة للدراسات لما قدموه من مساعدة على إنجاز التجارب المخبرية لهذا البحث.

الإهداء

أهدي هذا العمل:

إلى وطني الجريح راجية من الله تعالى شفائه بالقريب العاجل ليعود كما كان بل أفضل محتضناً جميع أبنائه المخلصين الأوفياء.

إلى الوالد الغالي الذي شجعني على خوض مجال الهندسة فكان سنداً لي وداعماً على الدوام.

إلى والدتي الحنونة التي بدعواتها منحتتي الأمل وحفزتتي على إنجاز عملي، وكانت البديل عني أثناء غيابي عن أولادي.

إلى رفيق دربي الذي وقف معي وساندني على الدوام.

إلى الوردتين اللتين يفوح عطرهما دوماً في أرجاء بيتنا الدافئ.....ابنتي الغاليتين لونا وجولي.

إلى جميع الأهل والأصدقاء ولكل من ساندني ووقف إلى جانبي.

فهرس الجداول

رقم الصفحة	عنوان الجدول	رقم الجدول
16	تغير معامل الزمن مع نسبة الانضغاطية	(1-2)
20	متغيرات الإجهاد باستخدام بعض النماذج التكوينية	(2-2)
42	يبين المواصفات الفيزيائية للعينات المشبعة كلياً	(1-3)
43	يبين نتائج تجربة الانضغاطية للعينات المشبعة كلياً	(2-3)
47	يبين المواصفات الفيزيائية للعينات المشبعة جزئياً	(3-3)
48	يبين نتائج تجربة الانضغاطية للعينات المشبعة جزئياً	(4-3)
66	يبين النسبة بين درجتي الإشباع	(1-4)
79	مقارنة الهبوط لنوعي الترب	(1-5)
80	مقارنة قرينة الانضغاط لنوعي الترب	(2-5)
81	مقارنة معامل المرونة لنوعي الترب	(3-5)

فهرس الأشكال

رقم الصفحة	عنوان الشكل	رقم الشكل
7	منحني التشوه-الزمن خلال الانضغاط	(1-2)
7	المنحني النموذجي لمعامل المسامية مع لوغاريتم	(2-2)
	الضغط الفعال	
8	منحني معامل المسامية – لوغاريتم الضغط الفعال	(3-2)
	في مرحلة التحميل–رفع الحمولة–إعادة التحميل	
10	مواصفات الانضغاط للغضار المضغوط طبيعياً	(4-2)
11	مواصفات الانضغاطية للغضار مسبق الانضغاط	(5-2)
13	تغير معامل المسامية مع لو غاريتم الزمن تحت تأثير زيادة الحمل المعطى	(6-2)
14	طريقة لوغاريتم الزمن لتحديد معامل الانضغاطية	(7-2)
17	طريقة الجذر التربيعي للزمن	(8-2)
22	التغيرات الحجمية تبعاً للتجفيف	(9-2)
23	العلاقة بين الامتصاص والانتفاخ	(10-2)
24	المنحني النموذجي لاحتباس الماء	(11-2)
26	منحني مواصفات الماء-التربة	(12-2)
26	منحني النقاص النموذجي للتربة الغضارية	(13-2)
27	تمثيل العالم الجيوتكنيكي بقطع ناقص مع خط أفقي	(14-2)
21	في وسطه يمثل منسوب المياه الجوفية	
28	وسيلة توضيحية للمناطق الرطبة والمعتدلة	(15-2)
28	وسيلة توضيحية للمناطق الجافة	(16-2)
30	التمثيل لميكانيك التربة المشبعة / غير المشبعة	(17-2)

31	تصنيف ميكانيك التربة يرتكز على نوع المشكلة	(18-2)
	الهندسية	
32	زيادة احتمال الانتفاخ والامتصاص مع العم	(19-2)
33	التمثيل لميكانيك التربة	(20-2)
35	أ- عينة مشكلة مخبرياً لجهاز الأودومتر.	(1-3)
	ب- توضح مجموعة من أجهزة الأودومتر .	
	ج- يبين جهاز الأودومتر.	
	د- يوضح كيفية حساب حدود أتربرغ.	
36	أ- العينات الطبيعية.	
	ب- تجربة حدود أتربرغ.	(2-3)
	ج- تجربة التدرج الحبي.	
	د- تجربة بروكتر.	
20	ه- إنزال العينة المشكلة بتجربة بروكتر بالكريكو.	
38	يبين علاقة لوغاريتم الإجهاد مع معامل المسامية	(3-3)
	للترب المشبعة كلياً 1	
39	يبين علاقة الإجهاد مع التشوهات للترب المشبعة	(4-3)
	كلياً 1	
41	يبين علاقة لوغاريتم الإجهاد مع معامل المسامية	(5-3)
	للترب المشبعة كلياً 11	
41	يبين علاقة الإجهاد مع التشوهات للترب المشبعة	(6-3)
	كلياً 11	
42	يبين تصنيف العينات	(7-3)
		(8-3)
44	يبين علاقة لوغاريتم الإجهاد مع معامل المسامية للترب المشبعة جزئياً 7	, ,
45		(9-3)
	يبين علاقة الإجهاد مع التشوهات للترب المشبعة	(> =)
	جزئياً 7	

46	يبين علاقة لوغاريتم الإجهاد مع معامل المسامية	(10-3)
	للترب المشبعة جزئياً 13	
47	يبين علاقة الإجهاد مع التشوهات الترب المشبعة جزئياً 13	(11-3)
50	يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانضغاط للترب المشبعة كلياً	(1-4)
50	يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانتفاخ للترب المشبعة كلياً	(2-4)
51	يبين العلاقة بين حد السيولة ومعامل المرونة الأودمتري للترب المشبعة كلياً	(3-4)
51	يبين العلاقة بين حد السيولة ومعامل المرونة الأودمتري للترب المشبعة كلياً	(4-4)
52	يبين العلاقة بين حد السيولة والهبوط للترب المشبعة كلياً	(5-4)
52	يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانضغاط للترب المشبعة جزئياً	(6-4)
53	يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانتفاخ للترب المشبعة جزئياً	(7-4)
53	يبين العلاقة بين حد السيولة ومعامل المرونة الأودومتري للترب المشبعة جزئياً	(8-4)
54	يبين العلاقة بين حد السيولة ومعامل المرونة للترب المشبعة جزئياً	(9-4)
54	يبين العلاقة بين حد السيولة والهبوط للترب المشبعة جزئياً	(10-4)
55	يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانضغاط للترب المشبعة كلياً حيث قسمنا العينات لقسمين	(11-4)
55	يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانضغاط من أجل حدود سيولة أقل من 60%	(12-4)

55	يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانضغاط من	(13-4)
	أجل حدود سيولة أقل من 60%	
56	يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانتفاخ للترب	(14-4)
	المشبعة كلياً حيث قسمنا العينات لقسمين	
56	يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانتفاخ من أجل	(15-4)
	حدود سيولة أقل من 60%	
56	يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانتفاخ من أجل	(16-4)
	حدود سيولة أكبر من 60%	
57	العلاقة بين حد السيولة ومعامل المرونة الأودومتري	(17-4)
	للترب المشبعة كلياً حيث قسمنا العينات لقسمين	
57	يبين العلاقة بين حد السيولة ومعامل المرونة	(18-4)
	الأودومتري من أجل حدود سيولة أقل من 60%	
57	يبين العلاقة بين حد السيولة ومعامل المرونة	(19-4)
	الأودومتري من أجل حدود سيولة أكبر من 60%	
58	يبين العلاقة بين حد السيولة ومعامل المرونة للترب	(20-4)
	المشبعة كلياً حيث قسمنا العينات لقسمين	
58	يبين العلاقة بين حد السيولة ومعامل المرونة من	(21-4)
	أجل حدود سيولة أقل من 60%	
58	يبين العلاقة بين حد السيولة ومعامل المرونة من	(22-4)
	أجل حدود سيولة أكبر من 60%	
59	يبين العلاقة بين حد السيولة والهبوط للترب المشبعة	(23-4)
	كلياً حيث قسمنا العينات لقسمين	
59	يبين العلاقة بين حد السيولة والهبوط من أجل حدود	(24-4)
	سيولة أقل من 60%	
59	يبين العلاقة بين حد السيولة والهبوط من أجل حدود	(25-4)
	سيولة أكبر من 60%	
60	يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانضغاط للترب	(26-4)
	يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانصعاط للترب المشبعة جزئياً حيث قسمنا العينات لقسمين	
	المسبعة جربيا خيت تسمنا العينات تعسمين	

60 يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانضغاط من أجل حدود سيولة أقل من 60% يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانضغاط من أجل حدود سيولة أكبر من 60% أجل حدود سيولة أكبر من 60% يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانتفاخ للترب المشبعة جزئياً حيث قسمنا العينات لقسمين يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانتفاخ من أجل حدود سيولة أقل من 60% يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانتفاخ من أجل حدود سيولة أكبر من 60% حدود سيولة أكبر من 60%
60 يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانضغاط من أجل حدود سيولة أكبر من 60% 61 يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانتفاخ للترب المشبعة جزئياً حيث قسمنا العينات لقسمين المشبعة جزئياً حيث قسمنا العينات لقسمين ورينة الانتفاخ من أجل حدود سيولة أقل من 60% بيين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانتفاخ من أجل ورينة الانتفاخ من أجل
الملاقة بين حد السيولة أكبر من 60% يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانتفاخ للترب المشبعة جزئياً حيث قسمنا العينات لقسمين المشبعة جزئياً حيث قسمنا العينات القسمين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانتفاخ من أجل حدود سيولة أقل من 60% يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانتفاخ من أجل العين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانتفاخ من أجل
61 يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانتفاخ للترب المشبعة جزئياً حيث قسمنا العينات لقسمين 61 يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانتفاخ من أجل حدود سيولة أقل من 60% 61 يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانتفاخ من أجل 61 يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانتفاخ من أجل
يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانتفاخ للترب المشبعة جزئياً حيث قسمنا العينات لقسمين ويبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانتفاخ من أجل حدود سيولة أقل من 60% بيين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانتفاخ من أجل
61 يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانتفاخ من أجل حدود سيولة أقل من 60% 61 يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانتفاخ من أجل
عبین العلاقة بین کد السیوله وقرینه الانتفاخ من الجن العلاقة بین حد السیولة أقل من 60% مدود سیولة أقل من 60% بیین العلاقة بین حد السیولة وقرینة الانتفاخ من أجل
ويبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانتفاخ من أجل (31-4)
يبين العلاقة بين حد السيولة وفرينة الانتفاخ من اجل
٧,60 ٠ ١,٠١٠
حدود سيونه اخبر من 1000
علاقة حد السيولة مع معامل المرونة الأودمتري 62 (32-4)
للترب المشبعة جزئياً حيث قسمنا العينات لقسمين
يبين العلاقة بين حد السيولة ومعامل المرونة (33-4)
الأودومتري من أجل حدود سيولة أقل من 60%
يبين العلاقة بين حد السيولة ومعامل المرونة (34-4)
الأودومتري من أجل حدود سيولة أكبر من 60%
علاقة حد السيولة مع معامل المرونة للترب المشبعة (35-4)
جزئياً حيث قسمنا العينات لقسمين
يبين العلاقة بين حد السيولة ومعامل المرونة من (36-4)
أجل حدود سيولة أقل من 60%
يبين العلاقة بين حد السيولة ومعامل المرونة من (37-4)
أجل حدود سيولة أكبر من 60%
يبين العلاقة بين حد السيولة والهبوط للترب المشبعة (38-4)
جزئياً حيث قسمنا العينات لقسمين
يبين العلاقة بين حد السيولة والهبوط من أجل حدود (39-4)
سيولة أقل من 60%

64	يبين العلاقة بين حد السيولة والهبوط من أجل حدود	(40-4)
	سيولة أكبر من 60%	
67	يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانضغاط للترب	(41-4)
	المشبعة كلياً وجزئياً والمقارنة بينهما	
68	يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانتفاخ للترب	(42-4)
	المشبعة كلياً وجزئياً والمقارنة بينهما	
69	يبين العلاقة بين حد السيولة ومعامل المرونة	(43-4)
	الأودمتري للترب المشبعة كلياً وجزئياً والمقارنة بينهما	
70	يبين العلاقة بين حد السيولة ومعامل المرونة للترب	(44-4)
	المشبعة كلياً وجزئياً والمقارنة بينهما	
71	يبين العلاقة بين حد السيولة والهبوط للترب المشبعة	(45-4)
	كلياً وجزئياً والمقارنة بينهما	
72	يبين العلاقة بين درجة الإشباع وقرينة الانضغاط	(46-4)
	للترب المشبعة كلياً	
73	يبين العلاقة بين درجة الإشباع وقرينة الانتفاخ للترب	(47-4)
	المشبعة كلياً	
73	يبين العلاقة بين درجة الإشباع ومعامل المرونة	(48-4)
	الأودومتري للترب المشبعة كلياً	
74	يبين العلاقة بين درجة الإشباع وقرينة الانضغاط	(49-4)
	للترب المشبعة جزئياً	
74	يبين العلاقة بين درجة الإشباع وقرينة الانتفاخ للترب	(50-4)
	المشبعة جزئياً	
75	يبين العلاقة بين درجة الإشباع ومعامل المرونة	(51-4)
	الأودومتري للترب المشبعة جزئياً	
75	يبين العلاقة بين درجة الإشباع ومعامل المرونة	(52-4)
	الأودومتري للترب المشبعة جزئياً	

الملخص باللغة العربية Summary in Arabic

يُهمل عند دراسة الترب الغضارية حالة الإشباع الجزئي، فتدرس على أنها مشبعة كلياً أو جافة، وهذا بدوره يؤثر سلباً أو إيجاباً على هبوط التربة وسرعة هذا الهبوط.

يهدف هذا البحث إلى دراسة الانضغاطية لكل من الترب المشبعة كلياً والترب المشبعة جزئياً، ودراسة الاختلاف في سلوكهما وكذلك دراسة التوافق في الهبوط مع ترزاكي.

اشتمل البحث على عدد كبير من العينات الطبيعية السليمة، حيث أجريت التجارب الفيزيائية الأساسية وبنتيجة هذه التجارب اختيرت 15 عينة مشبعة بالكامل و 15 عينة مشبعة جزئياً.

ولقد تم تشكيل العينات اعتماداً على تجربة بروكتر النظامية حسب ASTM، وتم إجراء مجموعة تجارب تتضمن الخواص الفيزيائية والميكانيكية ونُفذت تجارب الانضغاطية على المجموعتين، فأظهرت النتائج قيم لقرينة الانضغاط وقرينة الانتفاخ ومعاملي المرونة العادي والأودومتري، وتم التوصل لأن هبوط التربة المشبعة كلياً أكبر من هبوط التربة المشبعة جزئياً.

Abstract

This research talk about Partially saturation that has been ignored during studying clayey soils. That will effect on the settlement and its speed positively or negatively.

The aim of this research is to study the consolidation of saturated and unsaturated soils, differences in their behavior, and its accommodation in settlement with Terzaghi.

The study included a large number of undamaged samples. Physical principles tests had taken place, then unsaturated samples had been choosed consequently.

Samples were prepared according to regular brocter test. Consolidation tests were performed on both group samples. It was concluded that settlement of saturated soil was more than the settlement of unsaturated soil.

الفهرس

1	الفصل الأول
2	1–المقدمة:
3	الفصل الثاني
 4	2–الدراسة المرجعي
ضغاطية التربة الغضارية المشبعة كلياً:4	1-2: دراسة انط
لطبيعي للغضار Normally consolidation :	ا: الإنضغاط ال
سبق الانضغاط Over consolidated clay	II: الغضار م
11:	حساب الهبوط
ضغاطية التربة الغضارية المشبعة جزئياً:	2-2: دراسة انط
لموك الميكانيكي:	1-2-2: الس
وك تغير الحجم:	2-2-2: سلو
تصاص التربة:29	ا: تعاریف لامن
تربة المشبعة وغير المشبعة:	II: تصنيف الت
34	الفصل الثالث
بة:	3–الدراسة التجريبي
الترب المشبعة كلياً:	1-التجارب على
الترب المشبعة جزئياً:	2-التجارب على
49	القصل الرابع
50	4-مناقشة النتائج:
50:	1-4-مخططات
ببعة كلياً:	1-للترب المث
ىعة حائداً:	2–التاب المث

67	2-4-تحليل النتائج:
72	4-3-علاقة درجة الإشباع مع البارامترات للترب المشبعة كلياً:
74	4-4-علاقة درجة الإشباع مع البارامترات للترب المشبعة جزئياً:
76	القصل الخامسا
77	5 – الاستنتاجات:
83	القصل السادسا
84	6-المراجع References:6

الفصل الأول المقدمة

1-المقدمة:

تعالج نظرية ميكانيك التربة (في مجال تقييم هبوط التربة الغضارية) الحالة المشبعة كلياً التربة الغضارية (المسامات مملوءة بالماء)، أو الحالة الجافة لهذه التربة (المسامات مملوءة بالهواء) ويتم تجاهل الحالة المشبعة جزئياً، في حين يشمل عدد كبير من المشاكل الجيوتكنيكية وجود مناطق تربتها مشبعة جزئياً حيث الفراغات بين جزيئاتها مملوءة بمزيج من الهواء والماء، وأثبت بأن سلوكها يمكن أن يكون مختلفاً كثيراً عن سلوك الترب المشبعة كلياً أو الجافة تماماً، وهذا بدوره يمكن أن يؤثر سلباً أو إيجاباً على هبوط التربة، وسنتحقق من ذلك من خلال القيام بالتجارب المخبرية، وبالتالي من الضروري إجراء دراسة أكثر واقعية للسلوك الميكانيكي لهذه الترب، حيث كانت سابقاً تبنى المنشآت في معظمها في المناطق غير المشبعة (فوق منسوب المياه الجوفية) إلا أن تصميمها كان يعتبر، بصورة خاطئة، ترباً مشبعة كلياً. إذ تم اعتماد صيغاً تجريبية لأن الأسس العلمية المتعلقة بدراسة وسط التربة غير المشبعة كانت ضعيفة، علماً أن الإجهاد الفعال يعد عاملاً أساسياً لفهم سلوك التربة المشبعة كلياً، بينما يتطلب فهم سلوك التربة غير المشبعة الميناء عن متغير مشابه لحالة الإجهاد.

ومن خلال ما تقدم فإن بحثنا هذا يهدف إلى:

دراسة الاختلاف بين سلوك التربة المشبعة كلياً والتربة المشبعة جزئياً، وذلك من خلال دراسة انضغاطية هذه الترب من حيث:

قرينة الانضغاط CC وقرينة الانتفاخ CS ومعامل المرونة E ومعامل المرونة الأودومتري Eod والهبوط S، حيث يتم تثبيت جميع المتغيرات ويتم تغيير قيمة الرطوبة فقط.

الفصل الثاني الدراسة المرجعية

2-الدراسة المرجعية:

1-2: دراسة انضغاطية التربة الغضارية المشبعة كلياً:

عندما تكون التربة الغضارية مشبعة بالماء وسلوكها الانضغاطي تحت تأثير حمولات خارجية متوافقة مع فرضيات ترزاكي، فإن الرطوبة الابتدائية تتوافق مع حالة إشباع كامل، أي أن درجة الإشباع 100% وكل الفراغات مملوءة بالماء. وبالتالي فإن تعرض التربة لحمولات خارجية سيؤدي لارتفاع في ضغط الماء المسامي ضمن التربة، مما يسبب جريان الماء خارج منطقة التحميل باتجاه المصارف الممكن تواجدها (مصرف أو مصرفين). كما أن خروج الماء خلال انضغاط التربة يسبب حتماً انخفاضاً في رطوبة التربة الابتدائية $(w_0 = w_w/w_s)$ ، لأن $(w_0 = w_w/w_s)$ لأن خروج الماء بينما بينما بيناقص بسبب خروج الماء. في حين تبقى درجة الإشباع دون تغير (100%) لأن خروج الماء بنوس المقدار؛ وبالتالي فإن النسبة $(w_0 = w_w/w_s)$ تبقى ثابتة لأن البسط والمقام يتناقصان بنفس المقدار.

إن شروط الاختبار على الانضغاط وفق نظرية ترزاكي، 1936 تحدد كما يلي:

- 1- أن لا تزيد نسبة ارتفاع العينة لقطرها عن 1 حتى لا تؤثر قوى الاحتكاك بين التربة والحلقة المعدنية.
- 2- حساب الرطوبة الانتقالية للعينة (بعد تطبيق كل ضغط) فقط انطلاقاً من مقدار الرطوبة النهائية التي تعين بتجفيف العينة بعد انتهاء التجربة.
- 3- غمر العينة وإشباعها بالماء في جهاز الأودومتر وعدم السماح لها بالانتفاخ. وتعتمد نظرية الانضغاط الرشحي (الأولي) الذي يُنقل فيه ضغط الماء المسامي الإضافي بشكل تدريجي إلى الإجهاد الفعال مسبباً خروج الماء؛ على الفرضيات التالية:
 - التربة متجانسة (Homogeneos)
 - 2- التربة مشبعة كلياً
 - 3- تعتبر الجزيئات الصلبة والماء جسمين غير مشوهين
 - 4- لا توجد متانة في بنية التربة، أي أن الضغط المطبق ينتقل فوراً للعناصر المشكلة لها
 - 5- يحدث الرشح والانضغاط في الحالة الخطية باتجاه واحد شاقولي
 - -6 يطبق قانون دارسي على خروج الماء من العينة، حيث يعطى هذا القانون بالمعادلة (1-2) كالتالى:

$$Q = K.A.i.t$$
 (1-2) معادلة

حيث:

 $\frac{cm}{sec}$ معامل الرشح وواحدته: K

A :مساحة مقطع العينة

t: الزمن

i: au ميل سطح المياه الجوفية (التدرج الهيدروليكي) ، ويوضح بالمعادلة (2-2):

$$i = \frac{h}{l} \tag{2-2}$$

حبث:

فرق الضاغط h

طول الطبقة الراشحة باتجاه جريان الماء l

وبالتالي تتناسب سرعة الرشح طرداً مع التدرج الهيدروليكي.

7- قيمة معامل دارسي ثابتة خلال عملية الانضغاط

8- الضغط المسامي الإضافي في بداية الانضغاط يساوي الصفر

9- العلاقة بين معامل المسامية والضغط الفعال غير متعلقة بالزمن

10-انضغاط التربة يجري في شروط انعدام إمكانية التوسع الجانبي

وذكر (T.william Lambe.Robert V.whitman, 1969) أن ترزاكي أظهر بأن الوقت المطلوب لانضغاط التربة يزداد مع زيادة الانضغاطية ومع زيادة كتلة التربة وينقص مع زيادة النفاذية؛ وبشكل عام يتعلق بتغير الإجهاد المطبق.

في حال كان ضغط الماء المسامي الإضافي Exces pore water pressur بحالة شد (موجب)، فإن ذلك ينقص من حجم التربة مؤدياً لانضغاطها، أما إذا كان بحالة ضغط (سالب) فيؤدى لزيادة حجم التربة وبالتالى لانتفاخها.

يحسب معامل الانضغاط بالمعادلة (2-3) كالتالي:

$$C_{v} = \frac{K(1+e)}{\gamma_{ov}} = \frac{K}{\gamma_{ov}.m_{v}}$$
 :(3-2)

حيث:

 cm^2 /sec معامل الانضغاط وواحدته: C_v

 cm^2 / kg معامل الانضغاط الحجمي وواحدته : m_v

K: معامل الرشح وواحدته cm /sec

في حين توصل (Braja M. Das, 2006) بأن انضغاط التربة ناتج عن:

- تشوه الجزيئات الصلبة للتربة
- انتقال جزيئات التربة وبالتالي تراصها
- خروج الماء أو الهواء من المسامات الناتج عن التراص والمؤدي لزيادة الكثافة
 عندما تتعرض طبقة التربة المشبعة لزيادة إجهاد فإن ضغط الماء المسامي الإضافي

Excess pore water pressure سيزداد وسيحصل فوراً هبوط مرن.

يؤدي تصريف الماء المسامي للنقص في حجم كتلة التربة مسبباً للهبوط، ويكون الضغط الكلي مساوي للضغط الفعال ولضغط الماء المسامى، ويوضح ذلك بالمعادلة (2-4):

$$\Delta \sigma = \Delta \sigma' + \Delta u$$
 (4 – 2 معادلة

حيث:

الضغط الكلى : $\Delta \sigma$

الزيادة في الضغط الفعال : $\Delta\sigma'$

زيادة ضغط الماء المسامى : Δu

إن اختبار الانضغاطية تم اقتراحه من قبل terzaghi في جهاز الأودومتر مخبرياً وحددت له مراحل كالتالى:

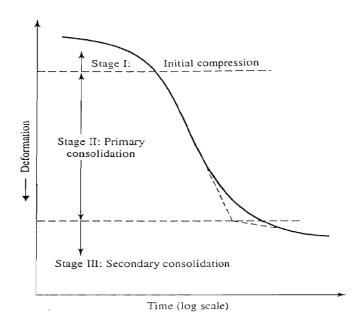
Initial compression: ويمثل الضغط الناتج عن وزن الطبقات التي -1 التربة (الوزن الذاتي) والناتج عن مرحلة ما قبل التحميل preloading ، حيث الشروط الحدية لهذه المرحلة ($\Delta \sigma = \Delta u$, $\sigma' = 0$) ولا علاقة له بالزمن.

صغط: primary consolidation (الرشحي) الانضغاط الأولى (الرشحي) الماء المسامي الإضافي وحتى العدامه نتيجة خروج الماء أي حتى $\Delta u=0$.

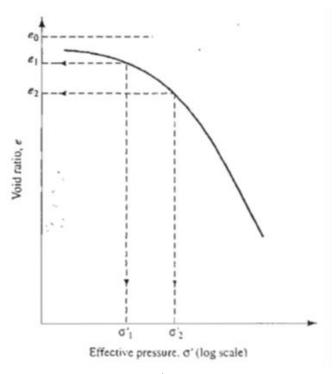
3-الانضغاط الثانيSecondary consolidation: حيث يتحول كل الإجهاد إلى ضغط فعال (بعد خروج الماء من التربة) وهذا يعني الانهيار، حيث الشروط الحدية لهذه المرحلة

.($\Delta \sigma = \sigma'$, $\Delta u = 0$)

تبين المراحل السابقة في الشكل (2-1) الذي يوضح العلاقة بين الزمن والتشوه.



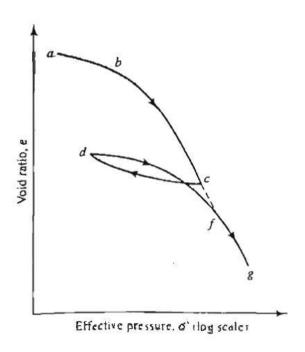
الشكل(1-2) منحني التشوه-الزمن خلال الانضغاط (Terzaghi)



الشكل (2-2) المنحني النموذجي لمعامل المسامية مع لوغاريتم الضغط الفعال (Das B M, 2006)

يوضح الشكل (2-2) بأن القسم العلوي من العلاقة بين e و e عبارة عن منحني تقعره نحو الأسفل، والمنحني له عدة أنصاف أقطار، ليتحول بعد ذلك إلى علاقة خطية ذات ميل ثابت، وفي هذه المرحلة تكون التربة قد وصلت لما يسمى التربة المنضغطة طبيعياً.

ويمكننا خلال القيام بتنفيذ تجربة الانضغاطية ان نقوم برسم العلاقة ما بين σ' و σ' لعدة حالات من التحميل وإزالة الحمولة، ويبين ذلك بالشكل (2-2).



الشكل (3-2) يبين منحني معامل المسامية - لوغاريتم الضغط الفعال في مرحلة التحميل-رفع الحمولة-إعادة التحميل (Das B M, 2006)

وحسب الحالة الإجهادية للتربة تقسم لنوعين:

Normally consolidation-1: يعتبر بأن الضغط الفعال الناجم عن الوزن الذاتي للتربة effective overburden pressure هو الإجهاد الأعظمي الذي تعرضت له التربة بالماضي والحاضر أيضاً لأنه يتوافق مع شروط التربة الحالية؛ حيث الإجهاد النهائي هو الإجهاد الناتج عن الوزن الذاتي والأحمال.

effective يعتبر بأن الضغط الفعال الناجم عن الوزن الذاتي للتربة over consolidate -2 : overburden pressure أقل مما تعرضت له التربة بالماضي (الحمل الحالي أكبر من الذي كان مطبقاً عبر التاريخ الجيولوجي)، حيث نسمي σ'_c الضغط مسبق الانضغاط (Preconsolidation pressure).

لذا يجب أن نميز حالتين لسلوك الترب الغضارية وفق نظرية ترزاكي، وبالتالي فإن قيم الهبوط وطريقة حسابها تختلف بحسب هذا السلوك، وعليه فإننا سنناقش حالتي التربة المنضغطة طبيعياً والتربة المسبقة الانضغاط.

l: الانضغاط الطبيعي للغضار Normally consolidation :

يبين الشكل (2-4) الذي يرسم العلاقة بين لوغاريتم الضغط ومعامل المسامية ما يلي:

 للمنحني 2 وكما نرسم خط أفقي من بداية هذا المنحني، ثم نرسم منصف للزاوية الحاصلة وبتقاطع هذا المنصف مع المماس المرسوم من نهاية هذا المنحني نحصل على نقطة ننزل منها خط شاقولي فنحصل على σ \circ \circ

2-نحسب e0 من المعادلة (2-5) ونرسم الخط أفقيا cd.

$$e_0 = \frac{V_v}{V_s} = \frac{H_v \cdot A}{H_s \cdot A} = \frac{H_v}{H_s}$$
 :(5-2) معادلة

حيث:

معامل المسامية البدائي e_0

حجم المسامات : V_v

التربة V_s الجزء الصلب في التربة

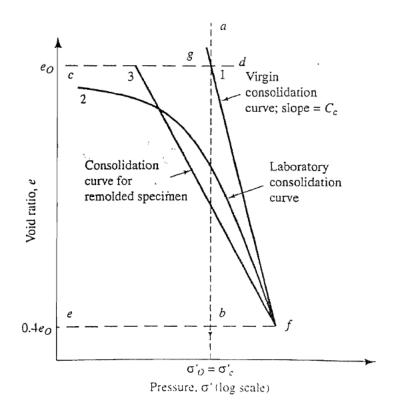
A: مساحة العينة

رتفاع الجزء المسامى H_v

H_s: ارتفاع الجزء الصلب

 e_1 نم نرسم الخط الأفقي e_2 (حيث e_3 هي نقطة التقاطع مع المنحني e_3)، ثم نرسم الخط الشاقولي e_3 على بالنقطة e_3

4-نصل f مع g فنحصل على المنحني 1 الخطي، وهو منحني الانضغاطية الأصلي (الحقلي). 5-منحني 3 خطى يمثل عينة مخرّبة كلياً.



الشكل (2-4) مواصفات الانضغاط للغضار المضغوط طبيعياً والذي يرسم العلاقة بين معامل المسامية والضغط (Terzaghi and Peck, 1967)

II: الغضار مسبق الانضغاط Over consolidated clay

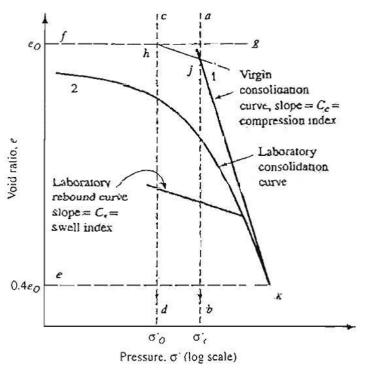
يوضح الشكل (2-5) ما يلي:

1—المنحني 2 هو منحني الانضغاطية الناتج عن تجربة الانضغاطية بجهاز الأودومتر في المختبر، والذي يمثل العلاقة بين معامل المسامية ولوغاريتم الضغط، أما المنحني 3 هو المنحني المخبري غير المحمّل، وكما نحدد الإجهاد مسبق الانضغاطية 3 من منحني الانضغاطية 3 حسب نظرية كازاغراندي (كما ذكرنا عند التحدث عن حالة الغضار المنضغط طبيعياً)، ثم نرسم الخط الشاقولي 3.

4-نحسب e_0 من المعادلة (5-2) ونرسم الخط الأفقي fg، فنحصل على النقطة fg الناتجة عن cd مع fg مع

5-نرسم الخط hi الموازي للمنحني الخطي 3، فنحصل على النقطة j الناتجة من تقاطع hi مع ab.

6-نحسب e_0 ثم نرسم الخط الأفقي e_0 (حيث e_0 هي نقطة التقاطع مع المنحني e_0)، ثم نصل e_0 نصل على المنحني e_0 الخطي وهو منحني الانضغاطية الأصلي (الحقلي).



الشكل(2-5) مواصفات الانضغاطية للغضار مسبق الانضغاط والذي يرسم العلاقة بين معامل المسامية والضغط (Schmertmann, 1953)

حساب الهبوط:

1 : حساب الهبوط الموافق للانضغاط الأولي normally consolidated يحسب الهبوط في حالة الغضار المنضغط طبيعياً Das B M, 2006) clays

$$S_c = \frac{C_c \cdot H}{1 + e_0} \log(\frac{\sigma' \cdot 0 + \Delta \sigma'}{\sigma' \cdot 0})$$
 :(6-2)معادلة

حبث:

Sc: الهبوط

(9-2): قرينة الانضغاط وتحسب لاحقاً من المعادلة ((2-9)

H: ارتفاع العينة

e₀: معامل المسامية البدائي

الضغط الفعال الناجم عن الوزن الذاتي للتربة σ \circ

Δσ: الزيادة في الضغط الفعال

ولأجل over consolidated clay الغضار مسبق الانضغاط فلدينا حالتان:

$$\sigma'_{o} + \Delta \sigma' \leq \sigma'_{c}$$
 (1)

$$S_{c} = \frac{C_{s}.H}{1+e_{0}} \log(\frac{\sigma'0 + \Delta\sigma'}{\sigma'0})$$
 (7-2) معادلة

حيث:

σ و نصغط مسبق الانضغاط

C_s: قرينة الانتفاخ

$$\sigma'_{\rm o} + \Delta \sigma' > \sigma'_{\rm c}$$
 (2)

$$S_c = \frac{C_s H}{1 + e_0} \log \frac{\sigma' c}{\sigma' o} + \frac{C_c H}{1 + e_0} \log \left(\frac{\sigma' o + \Delta \sigma'}{\sigma' c} \right)$$
 (8-2) معادلة

(9-2) نستخدم المعادلة C_c نستخدم المعادلة

$$Cc=(e1-e2)/(log\sigma'2-log\sigma'1)$$
 (9-2) معادلة

وليس لها وحدة قياس.

أما قرينة الانتفاخ C_s يتم تحديدها بعلاقات رياضية تجريبية مفترضة من قبل عدد من الباحثين ومن ضمن هذه العلاقات:

$$C_s \approx \frac{1}{5} \text{ to } \frac{1}{10} C_c$$
 :(10-2) معادلة

وتحدد كذلك من قبل (Nagaraj and Murry ,1985) بالمعادلة (11-3) كالتالي:

$$C_{\rm s} = 0.0463 \left[\frac{LL \, (\%)}{100} \right] \, G_{\rm s}$$
 :(11-2) معادلة

حبث:

LL: حد السيولة

G: الوزن النوعي

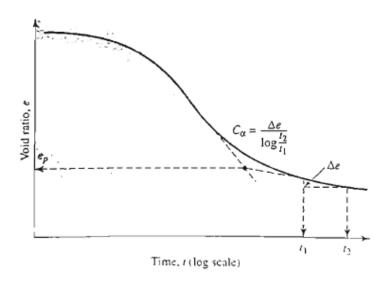
2: هبوط الانضغاط الثاني Secondary consolidation settlement: حيث يظهر في نهاية مرحلة الانضغاط الأولى (بعد إتمام زوال ضغط الماء المسامي الإضافي) ونلاحظ هبوط في التربة يسمى بالهبوط الثاني، ويحسب كما في المعادلة(3-12).

$$S_s=C'_a H \log(\frac{t_2}{t_1})$$
 :(12-2) معادلة

حيث:

H: سماكة طبقة الغضار

الزمن عند مرحلتين t_2 , t_1



الشكل (6-2) تغير معامل المسامية مع لوغاريتم الزمن تحت تأثير زيادة الحمل المعطى وكما يُعرَفنا بقرينة الانضغاط الشكل (Das B M, 2006)

أما α فيحسب من المعادلة (α -2) كالتالي:

$$C'_{a} = \frac{C_{a}}{1+ep}$$
 :(13-2)

نهاية الانضغاط الأولي. e_p : معامل المسامية في نهاية الانضغاط الأولي. أما $C\alpha$ أما

$$C_a = \frac{\Delta e}{\log t_2 - \log t_1} = \frac{\Delta e}{\log(t_2/t_1)}$$
 :(14-2)معادلة

حيث:

الزمن عند مرحلتين: t_2 , t_1

∆e: التغير في معامل المسامية

وبالتالي يمكننا أن نحدد قيم $C'\alpha$ حسب نوع الغضار كما يلي:

over consolidated للغضار مسبق الانضغاط

 $0.001 \geq : \mathsf{C}'\alpha$ قيم

normally consolidate للغضار الطبيعي

 $0.03 \leftarrow 0.005$

وبعد حساب $C\alpha$ (قرينة الانضغاط الثاني) ننتقل لحساب Cv (قرينة الانضغاطية) كما يلي:

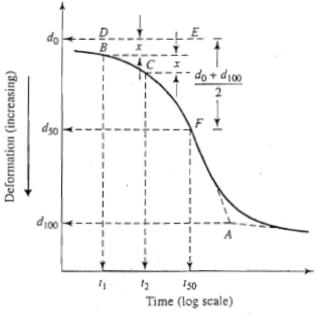
Gasagrande and Fadum (1940) طریقة لوغاریتم الزمن من قبل -1

2-طريقة الجذر التربيعي للزمن من قبل (Taylor (1942).

أولاً_ طريقة لوغاريتم الزمن، موضحة بالشكل (2-7):

1-نمدد الجزأين الخطيين المستقيمين للانضغاطية الأولية والثانية (المماسان لجزأي المنحني) حتى يتقاطعان عند A والتي إحداثياتها d_{100} (والتي هي التشوه عند النهاية المقابلة لانضغاطية أولية 000).

تختار زمنين t_1,t_2 على الجزء المنحني بحيث $t_1 * t_2 = t_1$ وليكن الاختلاف في التشوه -2 خلال فرق الزمنين هو -2



الشكل (2-7) طريقة لوغاريتم الزمن لتحديد معامل الانضغاطية (Gasagrande and Fadu, 1940)

3-نرسم خط أفقي DE بحيث المسافة الشاقولية BD مساوية لـ x، وتقاطع الخط DE مع محور التشوه الشاقولي هو d_0 (والتي هي التشوه عند انضغاطية أولية 0%).

F مع منحنى الانضغاطية، حيث النقطة F بتقاطع الزمن t_{50} مع منحنى الانضغاطية، حيث النقطة تمثل التشوه عند انضغاطية أولية 50% وكما توافق على المحور الآخر 50.

حند $T_{\rm v}$ من معدل درجة الانضغاطية يكون $T_{\rm v}$ وموضح ذلك بالجدول -5.(1-2)

$$T50 = rac{ ext{Cv} * ext{t}50}{H^2 dr}$$
 (15 - 2) معادلة (16 - 2) معادلة (16 - 2) معادلة (16 - 2)

$$Cv = \frac{0.197 * 11 \text{ at}}{t50} \tag{16 - 2}$$

حيث:

T50 : معامل الزمن عند نسبة انضغاطية 50% ويؤخذ من الجدول (2-1) و علاقته موضحة بالمعادلة (2-15).

(16-2) معامل الانضغاطية يحسب من المعادلة (Cv

t50: الزمن (مسقط النقطة F على محور الزمن) ويحدد من الشكل (7-2)

Hdr: سماكة طبقة الغضار

بالعلاقة (2-16) هناك برامتر مهم جداً يتعلق بطول مسار التصريف Hdr، وهنا وحسب حالة العينة المختبرة أو حالة وجودها في الطبيعة فإننا نميز حالتين:

1- حالة إمكانية تصريف الماء بالنسبة للطبقة المدروسة أو العينة المختبرة من جهتين أعلى وأسفل الطبقة، فإن قيمة Hdr= 0.5H.

2- حالة إمكانية تصريف الماء بالنسبة للطبقة المدروسة أو العينة المختبرة من جهة واحدة فقط سواء من أعلى الطبقة أو من أسفلها؛ فهنا تصبح قيمة Hdr=H.

كما ونلاحظ تغير معامل الزمن T_{v} مع نسبة الانضغاطية ويوضح ذلك بالجدول التالي:

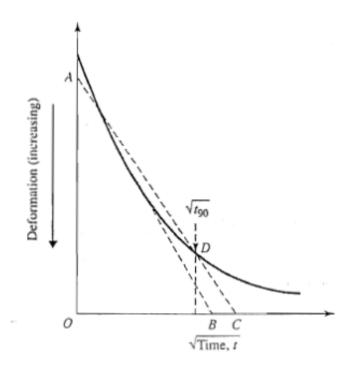
الجدول(2-1) تغير معامل الزمن Tv مع نسبة الانضغاطية(1-2) تغير معامل الزمن

U (%)	<i>T</i> _v	U (%)	T_{ν}	U (%)	T_{ν}
0	0	34	0.0907	68	0.377
1	0.00008	35	0.0962	69	0.390
2	0.0003	36	0.102	70	0.403
3	0.00071	37	0.107	71	0.417
4	0.00126	38	0.113	72	0.431
5	0.00196	39	0.119	73	0.446
6	0.00283	40	0.126	74	0.461
7	0.00385	41	0.132	75	0.477
8	0.00502	42	0.138	76	0.493
9	0.00636	43	0.145	77	0.511
10	0.00785	44	0.152	78	0.529
11	0.0095	45	0.159	79	0.547
12	0.0113	46	0.166	80	0.567
13	0.0133	47	0.173	81	0.588
14	0.0154	48	0.181	82	0.610
15	0.0177	49	0.188	83	0.633
16	0.0201	50	0.197	84	0.658
17	0.0227	51	0.204	85	0.684
18	0.0254	52	0.212	86	0.712
19	0.0283	53	0.221	87	0.742
20	0.0314	54	0.230	88	0.774
21	0.0346	55	0.239	89	0.809
22	0.0380	56	0.248	90	0.848
23	0.0415	57	0.257	91	0.891
24	0.0452	58	0.267	92	0.938
25	0.0491	59	0.276	93	0.993
26	0.0531	60	0.286	94	1.055
27	0.0572	61	0.297	95	1.129
28	0.0615	62	0.307	96	1.219
29	0.0660	63	0.318	97	1.336
30	0.0707	64	0.329	98	1.500
31	0.0754	65	0.304	99	1.781
32	0.0803	66	0.352	100	∞
33	0.0855	67	0.364		

ثانياً -طريقة الجذر التربيعي للزمن (موضحة بالشكل (2-8)):

-1 نرسم الخط AB المماس للجزء المتقدم من المنحني.

مع منحني AC بحيث $\overline{OC}=1.15\overline{OB}$. النقطة D ناتجة عن تقاطع AC مع منحني الانضغاطية وتعطينا الجذر التربيعي للزمن $\sqrt{t90}$.



الشكل (2-8) طريقة الجذر التربيعي للزمن (Taylor, 1942)

90 فإن: (1-2) ولأجل نسبة انضغاطية 90% فإن T_{90} =0.848

$$T_{90} = \frac{C_v \cdot t_{90}}{H^2 d_r}$$
 (17-2) معادلة (18-2) معادلة (18-2) معادلة

حيث جميع رموز المعادلات موضحة بالطريقة السابقة.

لتسهيل دراسة الانضغاطية يعتمد العمل المخبري حالة الاتجاه الواحد حيث:

-1 الإجهاد الكلي ثابت مع الزمن وبالتالي مشتقه معدوم.

2- ضغط الماء المسامي الإضافي الأولي initial exces pore pressure ثابت مع العمق عند بداية التحميل.

3- التصريف من الأعلى والأسفل لطبقة الانضغاط.

2-2: دراسة انضغاطية التربة الغضارية المشبعة جزئياً:

في هذه الحالة يختلف سلوك التربة وفقاً لدرجة الإشباع ورطوبة هذه التربة ومقدار الحمل المطبق عليها، لذا سنناقش حالتين للتربة المشبعة جزئياً:

الأولى: اختبارها بعد غمرها بالماء والسماح لها بالإشباع، الذي يعني أن رطوبتها وحجم فراغاتها سيزيدان، وأيضاً درجة الإشباع ستزيد حتى تصل لـ100 %، (رطوبة التربة w_w $w_$

الثانية: اختبارها دون تغيير في شروط رطوبتها وعند درجة إشباعها الطبيعية الحقلية، فسوف نتوقع أشكال سلوك مختلفة للتربة المنضغطة تحت تأثير حمولات خارجية:

1-إذا كانت رطوبة التربة أقل بكثير من درجة الإشباع، فيمكننا توقع أن قيم الهبوط في التربة ستكون بدون أي خروج للماء منها، أي أن تغير حجم الفراغات بسبب الحمولات الخارجية سيؤدي إلى تشوهها (هبوطها) بدون الحاجة إلى وقت لخروج الماء، وهذا يشابه هبوط التربة الجافة وهو ليس هبوط رشحي مرتبط بالزمن بأية حال، إلا أن وجود رطوبة في التربة سيسبب قوى شد نتيجة ضغط الماء السلبي يعطيها صلابة ومتانة تتزايد مع تزايد مقدار الرطوبة.

2-عندما تكون الرطوبة الطبيعية للتربة قريبة من درجة الإشباع ونختبرها بدون غمر، فإننا نتوقع في المرحلة الأولى وتحت تأثير حمولات صغيرة تشوهاً في التربة بدون أن يترافق بالضرورة مع خروج الماء؛ لأن جزء من الفراغات التي لم يملأها الماء ستختفي بسرعة تحت تأثير الحمولات، وهي مرحلة تشوه غير رشحي وعملياً يمكن ألا يستغرق وقت مهم.

ثم عندما تتلاشى تلك الفراغات تبدأ الحمولات بمحاولة إخراج الماء من التربة من أجل أن تقلص من حجم الفراغات لكي تستقر أخيراً وتنهي التشوه الموافق للحمولة الخارجية؛ وطبعاً عندما نصل إلى هذه المرحلة تكون التربة قد انتقلت من رطوبة الإشباع الجزئي إلى رطوبة الإشباع الكلي، أي تصبح الفراغات كلها مملوءة بالماء وذلك إذا اعتبرنا أن الحجم النهائي هو المعتمد في حساب درجة الإشباع.

وبالتالي فإن هبوط التربة المشبعة جزئياً يتعلق بدرجة الإشباع الجزئي وبمقدار الحمولة المطبقة والقوى التي تقاوم الحمولات الخارجية؛ ومقدار الهبوط لا يتعلق فقط بتركيب الترب ولكن بقوى الشد المائية الناشئة عن درجة الإشباع الجزئية.

وسنتم دراسة سلوكية التربة المشبعة جزئياً كما يلى:

2-2-1: السلوك الميكانيكى:

-عرض في رسالة الدكتوراه لـ (Konstantinos Georgiadis) دراسة لسلوكية التربة المشبعة جزئياً من خلال الآراء لعدد من الباحثين:

اقترح (1959) تعبير الاجهاد الفعال المولّد Bishop (1959) حيث تزداد المتانة الداخلية وبالتالي ليشمل الترب المشبعة جزئياً كما هو موضح بالمعادلة (2-19) حيث تزداد المتانة الداخلية وبالتالي مقاومة التربة للقص نتيجة طاقة الامتصاص(suction) التي تقاوم الهبوط، مع العلم أن ضغط الماء السلبي في الترب غير المشبعة هو الذي يزيد من قوى الامتصاص، كما برهن على ذلك من قبل (Jennings (1962) بقيامهما بسلسلة اختبارات بجهاز الأودومتر.

$$6' = 6 - U_a + \lambda (U_a - U_w)$$
 (19–2) معادلة

حبث:

λ: تابع لدرجة الإشباع

ا: ضغط الهواء المسامي

نعط الماء المسامي: U_w

وقدّم علماء آخرين Burland &Matyas 1965 و Burland للترب المشبعة جزئياً، حيث السلوك الانهياري (فقدان التربة للروابط بين ذراتها تبعاً للزيادة في ضغط الماء المسامي) ليس مقتصر فقط على الترب المشبعة جزئياً بل يشمل كذلك الترب المشبعة كلياً؛ وذلك عندما يساوي ضغط الماء المسامي الإجهاد الكلي (عند زيادة الترطيب)، وبالتالي الإجهاد الفعال يصبح مساوي للصفر.

ستؤدي أي قيمة من الإجهاد الصافي (U_a) ما عدا قيمة الصفر لانتفاخ عينة التربة المشبعة جزئياً والمعرضة للترطيب (زيادة في ضغط الماء المسامي)، حيث δ هو الإجهاد الكلي و U_a 0 هو ضغط الهواء المسامي.

و كما أظهر (1963) Bishop &Blight بأن متغيري الإجهاد المستقلين هما الإجهاد الصافي $(s=U_a-U_w)$ والامتصاص $(\sigma-U_a)$

حيث:

:Ua ضغط الهواء المسامي

نعط الماء المسامي السلبي (في المنطقة غير المشبعة) U_{w}

ولفهم سلوك الترب المشبعة جزئياً اقترح (1977) Fredlund & Morgenstern بأن أي ثنائية من متغيرات حالة الإجهاد في الحالات التالية: $(\sigma - U_a)$ و $(\sigma - U_a)$ و ثنائية استخدامها شائع هي: الإجهاد الكلي الصافي $(\sigma - U_a)$ والامتصاص $(\sigma - U_a)$.

إن بعض الأمثلة لمتغيرات الاجهاد موضحة بالجدول (2-2) كالتالي:

الجدول (2-2) متغيرات الإجهاد باستخدام بعض النماذج التكوينية (Georgiadis K, 2003)

	Stress variable 1	Stress variable 2
Alonso et al. (1990)		
Cui et al. (1995)	σ - u_a	u_a - u_w
Wheeler & Sivakumar (1995)		
Bolzon et <i>al</i> . (1996)	$\sigma - u_a + \chi(u_a - u_w),$ $\chi = S_r$	u_a - u_w
Modaressi & Abou-Bekr (1994a & 1994b)	σ - π_c , π_c = capillary pressure	π_c
Kohgo <i>et al</i> . (1993a & 1993b)	σ - u_{eq} , u_{eq} = equivalent pore pressure	u_a - u_w - s_e , s_e = $air\ entry\ suction$

حيث:

(6-U_a): الإجهاد الكلي الصافي

الامتصاص): الامتصاص

وكلاهما يستخدم لبحث السلوك الحجمي للترب المشبعة جزئياً

ضغط الهواء المسامي: U_a

ضغط الماء المسامي: $U_{\rm w}$

وحسب (1996) Bolzon الإجهاد الفعال المولد يعطى بالمعادلة (2–19) حيث افترض $\lambda = s_r$ درجة الإشباع.

أما ($6-\pi c$) فمتغير الإجهاد عندهما مساوي لـ (Modaressi & Abu-Bakr (1994) أما πc عيث πc

بينما اعتبر (Kohgo(1993) أن متغير الإجهاد 1 مساوي لـ (σ-u_{eq}) حيث هو الضغط المسامى المكافئ.

ومتغير الإجهاد 2 مساوي لـ $(U_a - U_w - s_e)$ حيث se هو امتصاص الهواء الداخل.

2-2-2: سلوك تغير الحجم:

نُوقش السلوك الحجمي للترب المشبعة جزئياً تبعاً للتغير في الامتصاص وبالتالي يمكن أن نوجز هذا السلوك بالنقاط التالية:

- 1- تغير الحجم الكلى تبعاً للتجفيف.
- 2- تغير الحجم الكلي تبعاً للترطيب.
- 3- تغير حجم الماء تبعاً للترطيب والتجفيف.

1-تغير الحجم الكلي تبعاً للتجفيف:

إن النقص في الحجم الكلي عند مرحلة إنقاص الإشباع desaturation الذي أحُدث عند النقطة Bأصغر من النقص في حجم الماء المسامي وموضح ذلك بالشكل (9-2)، الذي يظهر تغيرات في حجم الماء الكلي مع زيادة الامتصاص وفقاً لـ1995).

وتم التعبير عن تغيرات الحجم الكلي بمصطلح معامل المسامية (e (void ratio) ، وعن تغيرات حجم الماء بمصطلح مساوي لمعامل المسامية (حجم الأجزاء الصلبة /حجم الماء).

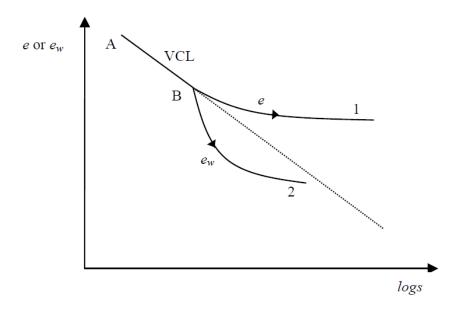
ولوصف التغيرات الحجمية تبعاً لتجفيف العينة كما هو مبين بالشكل (9-2)، نلاحظ أن القسم ولوصف التغيرات الحجمية تبعاً لتجفيف العينة كما هو مبين بالشكل $(e, e_w, \log s)$ أما عن هذه (A,B) من العلاقة ما بين $(B, c_w, \log s)$ أن التابع يمكن أن يكون بإحدى حالتين:

الحالة الأولى: ويعبر عنها المنحنى 1 (e, logs).

الحالة الثانية: ويعبر عنها المنحنى 2 (e_w , $\log s$).

وهاتين الحالتين توصف آلية نقصان درجة الإشباع.

حيث يظهر الشكل (2-9) العلاقة بين لوغاريتم الامتصاص والمسامية.



الشكل(2-9) التغيرات الحجمية تبعاً للتجفيف (after Toll, 1995)

من جهة أخرى ولدراسة الخضوع yielding الذي عبر عنه (1996) Wheeler & Karube من جهة أخرى ولدراسة الخضوع yielding الذي عبر عنه من خلال تغير كمية الماء التي تجعله قابل للانهيار مع عدم تغيرات في الحجم الناتج بسبب الجفاف، وهذا الأمر ممكن فقط بحالة الترب المشبعة جزئياً، والتي تحتوي على رزم من الغضار المشبع.

وتم البرهان على أن قيمة امتصاص الخضوع yield suction تعتمد ليس فقط على تاريخ الترطيب والتجفيف، بل أيضاً على كثافة التربة الأولية (الوزن الحجمي)، ولأجل الترب الانتفاخية عالية اللدونة high plasticity expansive soil يمكن أن تكون التشوهات الحجمية الناتجة عن زيادة الامتصاص كبيرة و غير عكوسة irreversible.

2-تغيرات الحجم الكلى تبعاً للترطيب:

من السمات المميزة (distinctive features) لسلوك التربة المشبعة جزئياً هو احتمال (potential) الانهيار عند الترطيب.

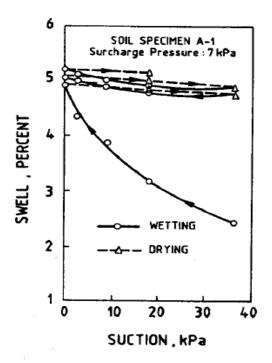
حيث حدد (Alonso (1987) بأن التربة المشبعة جزئياً يمكن أن تتمدد أو تنهار عند الترطيب، ففي حال كان الاجهاد المطبق قليل بشكل كاف يحدث تمدد (expansion)، وفي حال كونه عالي يحدث انهيار (collapse)، ومن المحتمل أن تعاني التربة من انقلاب في سلوكها الحجمي

خلال الترطيب (تمدد أولي يتبع بانهيار) (initial expansion followed by collapse)، وقد أقر هذا السلوك من قبل آخرين مثل (1973) Escario & Saez (1973)، Burland &Ridley (1996).

وعند اختبار الانتفاخية للترب عديمة التمدد ومنخفضة اللدونة ستكون التشوهات الحجمية صغيرة وعكوسه reversible.

من جهة أخرى يمكن أن يعاني الغضار المتمدد عالي اللدونة من تشوهات حجمية غير عكوسه وكبيرة.

وقد شكّل (1973) Chu & Mou مناوبات من الترطيب والتجفيف على الترب التمددية والتي أظهرت تشوهات انتفاخيه كبيرة عند الترطيب الأول حيث لا تستردها عند التجفيف اللاحق كما في الشكل (2-1).



(after Chu & Mou, 1973) العلاقة بين الامتصاص والانتفاخ (1973) العلاقة بين الامتصاص

3-تغيرات حجم الماء وفقاً للترطيب والتجفيف:

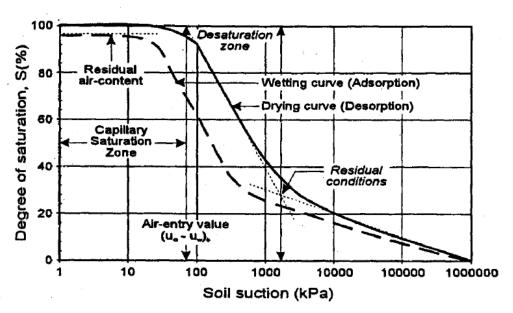
إن تغير الحجم الكلي للترب المشبعة كلياً (الناجم عن التحميل الخارجي) مساوي للتغيرات في حجم الماء من أجل مجالات الإجهاد المناسبة للتطبيقات الهندسية، مع العلم أن حالتي الماء والجزء الصلب هما تقريباً غير قابلين للانضغاط، لذا فإن التغيرات الحجمية تنتج من دخول الماء أو خروجه من التربة، أما في حالة التربة المشبعة جزئياً يعني وجود الحالة الثالثة (الهواء) في التربة، فإن تغيرات حجم الماء لا تساوي لتغير الحجم الكلي overall.

وتمت دراسة تغيرات حجم الماء الناتجة عن الترطيب والتجفيف لأجل الشروط غير المحدودة، وتم تمثيلها بشكل علاقات بين محتوى الماء الحجمي (θ) ، ودرجة الإشباع (S_r) أو محتوى الرطوبة Gravimetric moisture content (w) الماء (water retention curves).

ويظهر منحني احتباس الماء النموذجي التجفيف والترطيب لعينة التربة، ويوضح ذلك بالشكل (11-2)، حيث أخذ بالحسبان ثلاث مراحل خلال التجفيف:

مرحلة الإشباع الشعري capillary saturation أو مرحلة التأثير الحدي desaturation عرحلة الإشباع الشعرية فوق effect stage حيث تبقى التربة مشبعة كلياً (أي المياه ممتصة بالخاصة الشعرية فوق منسوب المياه وليس غمر)، ومرحلة إنقاص الإشباع desaturation أو مرحلة الانتقال، residual stage وأخيراً المرحلة المتبقية residual stage.

وهناك ميزة هامة لمنحني احتباس الماء وهي الحلقات المتكررة hysteresis observed لسلوك الترطيب والتجفيف.



الشكل (12-2) المنحنى النموذجي لاحتباس الماء (after Fredlund , 1998)

وهذا يتأثر بعوامل متعددة مثل تركيب السائل المسامي pore fluid composition والبنية movement of wetting and وحركة جبهات الترطيب والتجفيف Pore structure وحركة جبهات (Dineen, 1997) drying fronts

تعبر hysteresis عن وصف العلاقة يبن الإجهاد والتشوه بتأثير حمولات دورية (تحميل-إزالة حمولة).

ولقد وجد مؤخراً بأن الزيادة في التماسك الظاهري متعلقة بشكل منحني احتباس الماء.

وفيما يتعلق بهبوط التربة وجد (Md.Noor M.J, Mat.Jidin R., Hafez M.A, 2008) أنه ينتج عن زيادة في الإجهاد الفعال الذي يزيد في قيمته انخفاض ضغط الماء المسامي، كما يقل الإجهاد الفعال عندما تتغير الشروط من المشبعة جزئياً إلى المشبعة كلياً، وتوصلوا كذلك لأهمية متانة القص بالإضافة للإجهاد الفعال في معالجة الهبوط حيث متانة القص خاصة حقيقية للتربة تقاوم انضغاطية التربة.

وكذلك توصل (Murray D. Fredlund, 1999) إلى أن السلوك الميكانيكي للترب غير المشبعة يتعلق بمقدرتنا في التنبؤ عن التوابع الخاصة اللاخطية بالتربة غير المشبعة وهي:

منحني الماء-التربة الشكل (2-12)، منحني التقلص(shrinkage) الشكل (2-13)، أما توابع تغير الحجم للتربة غير المشبعة لم يستطع التعرف عليها.

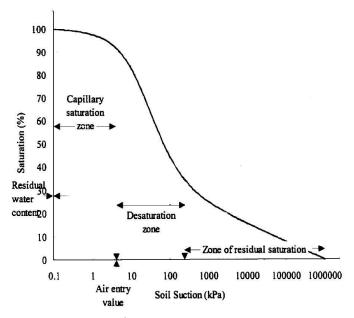
فبالنسبة لمنحني مواصفات الماء – التربة (SWCC) (soil water characteristic curve) (فبالنسبة لمنحني مواصفات الماء – التربة ($s=U_a-U_w$)، والذي يعتبر بأنه الذي يمثل العلاقة بين محتوى الماء الحجمي وامتصاص التربة (Fredlund, 1993) وكذلك في تقييم توابع التربة الأساس في وصف سلوك الترب المشبعة جزئياً (Fredlund, 1997).

وكما نلاحظ في الشكل (2-12) بأن المنحني يمر بثلاثة مراحل:

1-منطقة الإشباع الشعري capillary saturation zon حيث الماء المسامي في حالة توتر (tension) مع بقاء التربة مشبعة، وتتتهي هذه المرحلة عند قيمة دخول الهواء .Air entry value

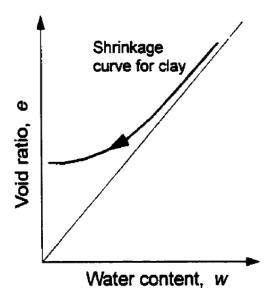
2-المنطقة غير المشبعة Desaturation zone حيث يحل الهواء مكان الماء ضمن الفراغات، وذلك بتصريف الماء المسامي من المسامات وتتتهي هذه المرحلة عند محتوى الماء المتبقى ويصبح الماء المسامي غير مستمر.

 $^{\circ}$ منطقة الإشباع المتبقية Residual saturation zone حيث يحصل التدفق على شكل غازي، تتتهي هذه المرحلة بالتجفيف بالفرن، عندما تصل حرارة التربة له $^{\circ}$ 10 يصبح محتوى الماء في التربة صفر وامتصاص التربة مساوي له $^{\circ}$ 2 كيلو باسكال Fredlund and Rahardjo, 1994.



الشكل(2-12) منحني مواصفات الماء-التربة (Sillers, 1997)

يظهر منحني التقلص في الشكل (2-13) الذي يمثل العلاقة بين معامل المسامية ومحتوى الرطوبة، حيث يعطي هذا المنحني نسبة حجم الماء للحجم الكلي عند التغير في امتصاص التربة.



الشكل (2-13) منحني التقلص النموذجي للتربة الغضارية(1999) Fredlund M D, 1999

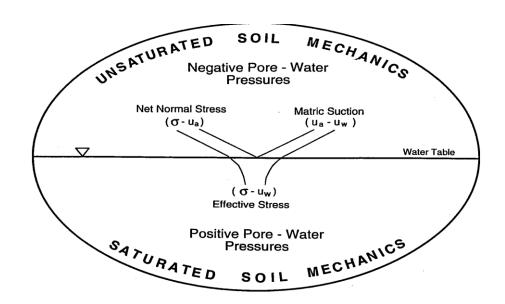
- وكما ورد في بحث (D.G.FREDLUND, 1996) فإن الحالات المؤدية لظهور ميكانيك التربة غير المشبعة هي:

1-مشاكل المناطق الجافة حول العالم المتعلقة بالتغير الحجمي للترب غير المشبعة، كنتيجة لتغير محتوى الماء في التربة والمترافق مع الأضرار على المنازل الفردية.

2-هناك هم متزايد تجاه البيئة في الدول المتطورة، وبالتالي مطلوب اليوم من المهندس الجيوتكنيكي التنبؤ بتراكيز التلوث الكيميائي بالتربة نسبة للزمن والفراغ، ويعتبر معامل المسامية للتربة من أصعب الخصائص القابلة للتقييم، حيث تعتبر العنصر الأساسي لعدة تحاليل، وذلك لكون ضغط الماء المسامي في المنطقة الرطبة سلبياً.

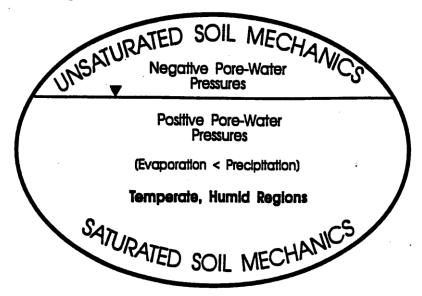
3-التطور السريع في صناعة الحاسوب والذي زوّد المهندس بوسائل للتعامل مع المشاكل الجيوتكنيكية المعقدة المرتبطة بسلوك الترب غير المشبعة، حيث أصبحت تطبيقات البرمجيات soft ware

وقد تم تمثيل العالم الجيوتكنيكي بقطع ناقص مع خط أفقي في وسطه يمثّل منسوب المياه الجوفية الشكل(σ - σ - σ)، حيث في التربة المشبعة جزئياً يكون ضغط الماء المسامي سلبي والإجهادات المؤثرة هي: الامتصاص (σ - σ - σ) و الإجهاد الصافي (σ - σ). أما بالنسبة للتربة المشبعة كلياً يكون ضغط الماء المسامي إيجابي والإجهاد المؤثر هو الإجهاد الفعال (σ - σ) فقط.



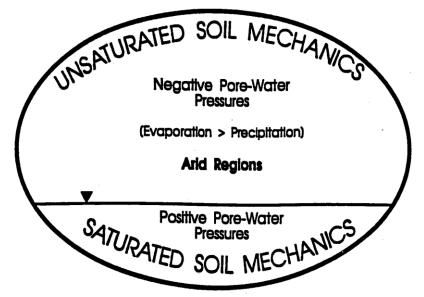
الشكل (2-14) تمثيل العالم الجيوتكنيكي بقطع ناقص مع خط أفقي في وسطه يمثل منسوب المياه الجوفية (FREDLUND D G, 1996)

ونوضح المناطق الرطبة والمعتدلة مناخياً وكذلك المناطق الجافة في العالم بالشكلين (2-15) و (2-15)، حيث يكون منسوب المياه الجوفية في المناطق الرطبة والمعتدلة مناخياً قريب من سطح الأرض، وذلك لكون سقوط المطر أكبر من تبخيره، ويظهر ذلك في الشكل(2-15).



الشكل(2-15) توضيح للمناطق الرطبة و المعتدلة (FREDLUND D G, 1996)

إن منسوب المياه الجوفية في المناطق الجافة عميق جداً، لكون الحرارة العالية تساهم في تبخير الماء بشكل أسرع من سقوطه، كما في الشكل (2-16).



الشكل (2-16) وسيلة توضيحية للمناطق الجافة (D.G.FREDLUND, 1996)

حيث يكون ضغط الماء المسامي pore water pressures إيجابي تحت منسوب المياه الجوفية . وتكون التربة بالغالب مشبعة، بينما يكون ضغط الماء المسامي سلبي فوق منسوب المياه الجوفية.

يوجد بالضبط فوق منسوب المياه الجوفية منطقة تسمى المنطقة الشعرية capillary fringe عيث درجة الاشباع قد تصل 100%، وهذه المنطقة تتراوح سماكتها بين أقل من 1م إلى 10 أمتار تقريباً ويعتمد ذلك على نوع التربة.

يتعلق ضغط الماء المسامي السلبي فوق منسوب المياه بضغط الهواء المسامي، أما الاختلاف بين ضغط الهواء المسامي وضغط الماء المسامي يسمى طاقة الامتصاص matric suction ضغط الهواء المسامي (U_a-U_w) .

ووجد هذا المصطلح في علم التربة مؤخراً ليكون واحد من متغيرين لحالة الاجهاد، وجوده ضروري لوصف سلوك التربة غير المشبعة.

ا: تعاریف لامتصاص التربة:

يتكون الامتصاص في التربة غير المشبعة من مكونين اثنين: طاقة الامتصاص somotic suction ، الطاقة التناضحية (الرشح) osmotic suction ومجموعهم يسمى امتصاص كلي.

 U_w وضغط الماء المسامي Matric suction هو الاختلاف بين ضغط الهواء المسامي Matric suction $(U_a - U_w)$

Osmotic suction هو تابع لكمية الرمل المنحل في التدفق المسامي ويكتب كمصطلح للضغط وينتج عن التأثير الكيميائي.

Matric suction يكتسب أهميته بالدرجة الأولى لكونه متغير لحالة الاجهاد، وبدوره يتأثر بقوة بالتغيرات البيئية.

حيث الاختلاف بين الجاف تماماً والمشبع تماماً متعلق بالانضغاط مع الزمن للسائل المسامي، ولا ينضغط الماء في التربة المشبعة بصورة أساسية حيث يبدأ الماء بالانضغاط مع وجود فقاعات الهواء في الماء.

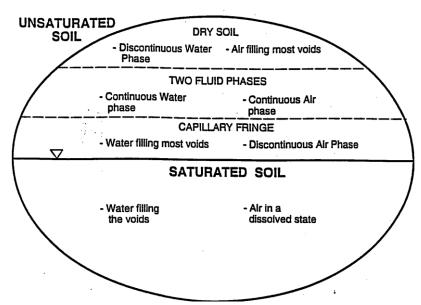
يبين الشكل(2-17) بأن التربة غير المشبعة المتوضعة فوق منسوب المياه الجوفية مقسمة لثلاثة أنواع:

1-التربة الجافة: حيث الهواء يملأ معظم الفراغات والماء يكون بحالة غير مستمرة.

2-حالتين من السيولة: حالة الهواء والماء المستمرين.

3-المنطقة الشعرية: حيث الماء يملأ معظم الفراغات أما الهواء بحالة غير مستمرة.

أما بالنسبة للتربة المشبعة تحت منسوب المياه الجوفية فنلاحظ بأن الماء يملأ الفراغات والهواء بحالة ذائبة.



الشكل(2-17) التمثيل لميكانيك التربة المشبعة / غير المشبعة ترتكز على طبيعة حالات السيولة (FREDLUND D G, 1996)

II: تصنيف التربة المشبعة وغير المشبعة:

هناك ثلاثة تصنبفات أساسية:

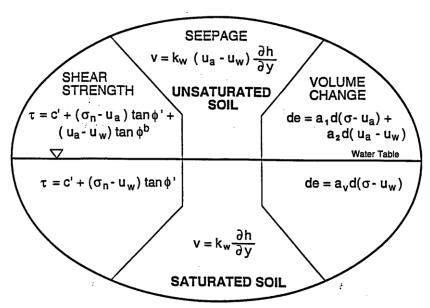
1- الرشح seepage.

2- مقاومة القص shear strength.

3− تغير الحجم volume change.

هذه التقسيمات منسجمة مع كل تصنيف وموضحة بالشكل(2-18)، ويظهر دائماً بأن سلوك الترب غير المشبعة تابع لحالات الاجهاد، حيث يمكن لحجم التربة غير المشبعة أن يزداد أو ينقص عندما تتعرض للترطيب (نقص طاقة الامتصاص matric suction).

في حال زاد الحجم عند الترطيب تصبح التربة في حالة انتفاخ، أما إذا نقص الحجم عند الترطيب تصبح التربة في حالة انهيار (فقدان تماسك)، كما أن الاختلاف في السلوك منسجم مع بنية التربة حيث تعتبر التربة الانتفاخية بنية مستقرة أما التربة المنهارة فتعتبر بنية غير مستقرة، وتستعمل غالباً هذه التصنيفات لكلا الترب الطبيعية natural والمشكلة مخبرياً remolded.



الشكل (12–18) تصنيف ميكانيك التربة يرتكز على نوع المشكلة الهندسية (FREDLUND D G, 1996)

والمعادلات الموضحة بالشكل (2-18) تصف حالتي الإشباع الكلي والجزئي، حيث يصبح مصطلح طاقة الامتصاص matric suction مساوى للصفر.

فيما يتعلق بالشكل (2-18) فإن معادلات التربة غير المشبعة تعطى كالتالى:

$$d_e = a_1. \; d(\sigma - u_a) + a_2 d(u_a - u_W)$$
 : تغیر الحجم:

$$V = K_w (U_a - U_w) \frac{\partial h}{\partial v}$$
 : الرشح:

$$T=c'+(\sigma_n-u_a)\tan \Phi'+(u_a-u_w)\tan \Phi^b$$
 : -3

أما معادلات التربة المشبعة:

$$de=a_v \ d \ (\sigma - u_w)$$
 = تغیر الحجم:

$$V=k_{w}\frac{\partial h}{\partial y}$$
 :الرشح –2

$$t=c'+(\sigma_n-u_w) \tan \Phi'$$
 : مقاومة القص:

حالة الانتفاخ للتربة موضحة بالشكل (2-19) حيث يظهر الامتصاص soil suction في التربة بأنه يزداد عندما نقترب من سطح الأرض، وأيضاً يزداد احتمال الانتفاخ potential for swelling وهذا صحيح للترب ذات اللدونة العالية.

Soil Suction (kPa) Potential for Swelling, % 10⁵ 10⁵ 10⁴ 10³ 10² 10¹ 10⁰ 0 5 10 15 20 25 Dry Soil Two Fluid Phases Capillary Fringe SATURATED SOIL

الشكل (2-19) زيادة احتمال الانتفاخ والامتصاص مع العمق

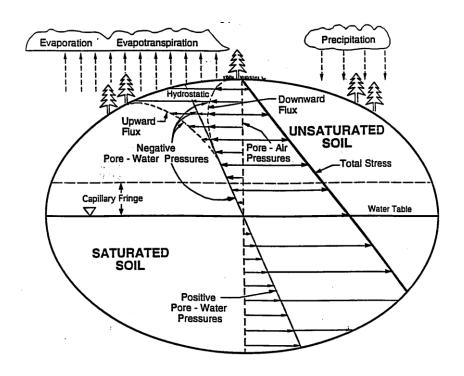
(FREDLUND D G, 1996)

الذي يحدد موقع منسوب المياه الجوفية ground water table هو الفرق بين سقوط المطر وتبخيره شكل (2-2)، يسمى الجزء من التربة فوق منسوب المياه الجوفية بالمنطقة الرطبة vadoze zone حيث يمكن بسهولة تقسيمه لجزأين، بينما يسمى الجزء فوق سطح الماء فوراً بحافة الشد الشعري capillary fringe حيث تبقى مشبعة حتى ولو كان ضغط الماء المسامي سلبي؛ أما الجزء فوق الشعري capillary fringe يمكن أن يكون غير مشبع.

يرسم ضغط الماء المسامي ليسار ضغط الهواء المسامي إذا الرطوبة خرجت من سطح الأرض (تبخير) وبالتالي نعتبر ضغط الماء المسامي سالب.

وكما يرسم ضغط الماء المسامي ليمين ضغط الهواء المسامي إذا دخلت الرطوبة لسطح الأرض عن طريق سقوط المطر (تسريب) وبالتالي نعتبر ضغط الماء المسامي موجب.

إحدى صفات الجزء العلوي من المنطقة الرطبة هي المقدرة على التحرير البطيء لبخار الماء للغلاف الجوي atmosphere بمعدل يعتمد على النفاذية للجزء السليم من التربة، وكذلك يحصل تسريب للماء من خلال الصدوع، وكذلك عدم وجود معوقات لتدفق الماء نحو الداخل إلى حين انتفاخ التربة أو ملأ الصدوع والشقوق بالماء.



الشكل(20-2) التمثيل لميكانيك التربة يظهر لنا القاعدة لشرط التدفق الحدي السطحي (FREDLUND,D G 1996)

وبهذا نكون قد تحدثنا بهذا الفصل عن السلوك الميكانيكي للترب المشبعة كلياً والترب المشبعة جزئياً من خلال الدراسة المرجعية؛ وسنقوم بالفصل اللاحق بإجراء مجموعة من التجارب المخبرية لكل من الترب المشبعة كلياً والترب المشبعة جزئياً وإظهار نتائج هذه التجارب. الفصل الثالث الدراسة التجريبية

3-الدراسة التجريبية:

سيتم تنفيذ مجموعة من التجارب المخبرية للترب الغضارية لتحديد خواصها الفيزيائية وتدرجها الحبي وبالتالي تصنيفها وتنظيم النتائج بصورة مناسبة؛ وكذلك سيتم إجراء تجارب الأدومتر على الترب الغضارية المشبعة كلياً والمشبعة جزئياً، باختيار درجات إشباع متدرجة أدنى من حالة الإشباع الكلي من نفس الترب، وسيتم معالجة ذلك بحسب ما تتطلبه المواصفات العالمية المحددة لهذا الاختبار.

لقد تم الحصول على عدد كبير من العينات الطبيعية السليمة، المأخوذة من محطة معالجة التبغ في اللاذقية، وأجريت التجارب الفيزيائية الأساسية وبنتيجة هذه التجارب اختيرت 15 عينة مشبعة بالكامل.







-j--j-



-7-

الشكل (1-3): أ- عينة مشكلة مخبرياً لجهاز الأودومتر.

ب- توضح مجموعة من أجهزة الأودومتر.

ج- يبين جهاز الأودومتر.

د- يوضح كيفية حساب حدود أتربرغ.



لكي نتمكن من المقارنة قمنا بتنفيذ مجموعة من التجارب المخبرية على عينات مشبعة كلياً وأخرى على عينات مشبعة جزئياً، وفيما يلي نتائج هذه التجارب.

1-التجارب على الترب المشبعة كلياً:

لدراسة الترب المشبعة كلياً تم اختيار العينات من موقعين مختلفين في منطقة اللاذقية، وهي محطة معالجة 1 ومحطة معالجة 11، وتم إجراء مجموعة تجارب على هذه العينات تتضمن الخواص الفيزيائية والميكانيكية، وخاصة فيما يتعلق بتجربة الانضغاطية.

لذا سنعرض فيما يلى التجارب المخبرية الخاصة بهذه العينات وفق ما يلى:

محطة معالجة التبغ-اللاذقية 1

	_				
H0mm	20	γo g/cm3	1.937	γf g/cm3	2.08
Hf	18.760	γdo g/cm3	1.551	γdf g/cm3	1.65
A Cm2	31.17	e0	0.734	ef	0.63
W1 g	120.770	Wo %	24.891%	wf	25.79%
W2 g	121.640	Wmaxo%	27.293	Wmaxf%	24.26
W3 g	96.700	So %	91.20%	Sf %	1.11
Gs g/cm3	2.69				

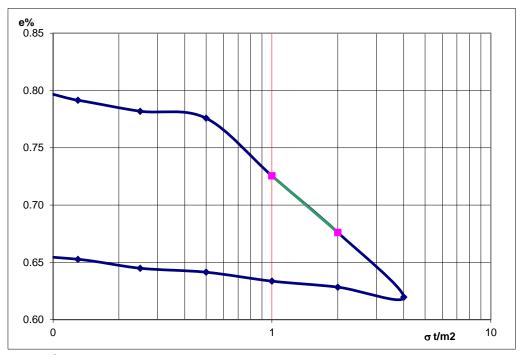
W max σ t/f2 SIR M t/m2 DH ε% 0.00 0.00 0.73 0.00 -0.36 27.29 -0.55 -2.750.78 0.01 -4.55 29.07 -0.77 -3.85 0.80 0.06 12.73 29.77 -0.66 -3.30 0.79 0.13 21.82 29.42 -0.55 -2.750.78 0.25 71.43 29.07 6 -0.48 -2.40 0.78 0.50 17.24 28.84 7 0.10 0.73 35.40 0.50 1.00 26.97 0.67 3.33 0.68 2.00 61.07 25.15 9 0.62 400.00 1.32 6.60 4.00 23.04 10 1.22 6.10 0.63 2.00 333.33 23.36 11 1.16 5.80 0.63 1.00 111.11 23.55 12 1.07 5.35 0.64 0.50 125.00 23.84 13 1.03 5.15 0.64 0.25 26.67 23.97 0.94 4.70 0.65 0.13 35.00 24.26 0.90 4.50 15 0.66 0.06 33.33 24.39 16 4.35 0.23 0.87 0.66 0.01 24.49

			μ	\neg			
			0.376				
e 0.726	σ t/m2 1.0	Cc 0.1627		ε% 0.50	σ t/m2 1.000	M t/m2 35	E.t/m2 19
0.677	2.0			3.33	2.000		
	av(cm2/Kg))	mv(cm2/Kg)			
	0.049		0.028				

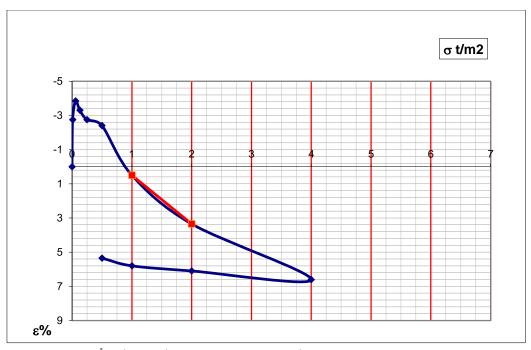
 customer
 1 محطة معالجة التبغ-اللاذقية التبغ-اللاذقية (E.t/m2)

 قرينة
 حعامل
 الانضغاط

 المرونة
 19
 الانضغاط



الشكل(3-3) يبين علاقة لوغاريتم الإجهاد مع معامل المسامية للتربة المشبعة كلياً 1



الشكل(3-4) يبين علاقة الإجهاد مع التشوهات للتربة المشبعة كلياً 1 ونلاحظ مما سبق أن قرينة الانضغاط تساوي 0.1627، أما معامل المرونة فيساوي 19.

أما بالنسبة للعينة المشبعة الثانية نختارها رقم 11 وفيما يلي نتائج هذه التجربة:

customer

محطة معالجة التبغ-اللاذقية 11

BORING No:

11

H0mm	20.00
Hf	18.76
A Cm2	31.17
W1 g	120.000
W2 g	121.11
W3 g	93.00
Gs	
g/cm3	2.70

γο g/cm3	1.92
γdo g/cm3	1.49
e0	0.81
Wo %	29.03%
Wmaxo%	30.00
So %	96.79%

γf g/cm3	2.07
γdf g/cm3	1.59
ef	0.70
wf	30.23%
Wmaxf%	26.95
Sf %	1.17

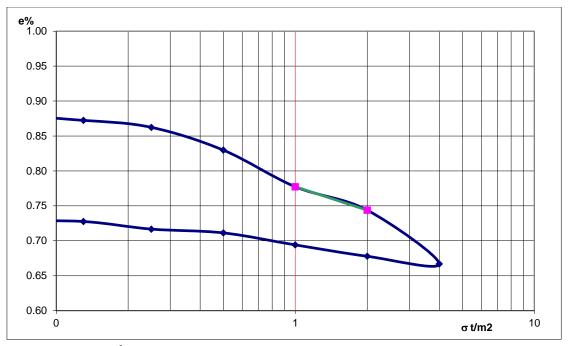
SIR	DH	ε%	е	σt/f2	M t/m2	W max %
1	0.00	0.00	0.81	0.00	-0.34	30.00
2	-0.59	-2.95	0.86	0.01	-6.67	31.97
3	-0.74	-3.70	0.88	0.06	28.00	32.48
4	-0.69	-3.45	0.87	0.13	21.82	32.31
5	-0.58	-2.90	0.86	0.25	13.89	31.94
6	-0.22	-1.10	0.83	0.50	17.39	30.73
7	0.36	1.78	0.78	1.00	53.33	28.81
8	0.73	3.65	0.74	2.00	47.06	27.55
9	1.58	7.90	0.67	4.00	333.33	24.70
10	1.46	7.30	0.68	2.00	111.11	25.10
11	1.28	6.40	0.69	1.00	52.63	25.71
12	1.09	5.45	0.71	0.50	83.33	26.34
13	1.03	5.15	0.72	0.25	20.00	26.54
14	0.91	4.55	0.73	0.13	70.00	26.95
15	0.89	4.45	0.73	0.06	11.11	27.01
16	0.80	4.00	0.74	0.01	0.25	27.31

			μ 0.386				
е	σt/m2	Сс		ε%	σt/m2	M t/m2	E.t/m2
0.778	1	0.1127		1.78	1.000	53	27
0.744	2			3.65	2.000		
	av(cm ² /k	(g)	mv(cm ² /Kg)				
	0.034		0.019				

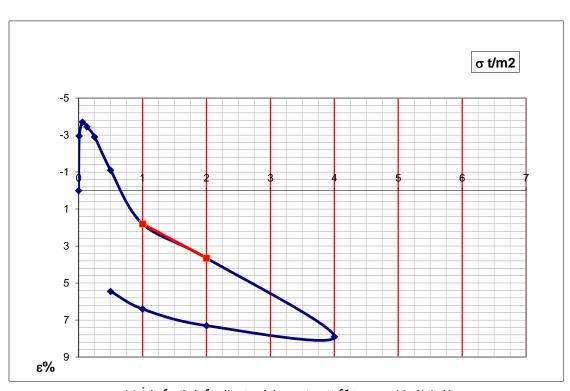
محطة معالجة التبغ-اللاذقية 11

11 E.t/m2 27

ونلاحظ مما سبق أن قرينة الانضغاط تساوي 0.1127، أما معامل المرونة فيساوي 27.



الشكل (3-3) يبين لوغاريتم الإجهاد مع معامل المسامية للتربة المشبعة كلياً



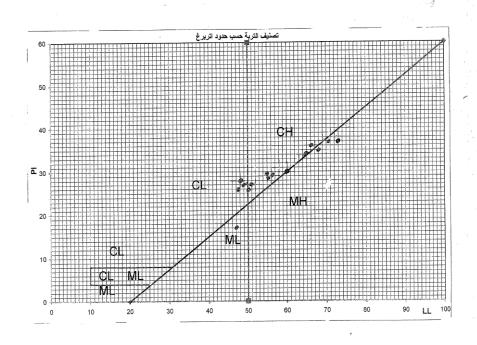
الشكل(3-6) يبين علاقة الإجهاد مع التشوهات للتربة المشبعة كلياً 11

الجدول(3-1) يبين المواصفات الفيزيائية للعينات المشبعة كلياً

الجدول (3-1) المواصفات الفيزيائية للعينات المشبعة كلياً

قرينة اللدونة	حد اللدونة	حد السيولة	درجة الإشباع	معامل	الوزن	الوزن الحجمي	الرطوبة الطبيعية
PI				المسامية	النوعي Gs	الرطب(g/cm ³)	w
%29.78	%24.36	%54.14	%91.20	0.734	2.69	1.937	%24.89
%27.90	%20.22	%48.12	%92.16	0.618	2.67	2.02	%22.33
%28.98	%26.59	%55.57	%94.78	0.735	2.7	1.958	%25.81
%37.60	%35.66	%73.26	%99.58	0.92	2.7	1.881	%34.12
%29.29	%27.38	%56.67	%92.85	0.76	2.71	1.94	%26.03
%26.21	%21.43	%47.64	%93.27	0.634	2.68	2.018	%21.25
%30.92	%29.57	%60.49	%91.18	0.843	2.72	1.89	%28.26
%37.41	%33.47	%70.88	%100.0	0.884	2.69	1.897	%32.87
%36.39	%29.94	%66.33	%92.30	0.86	2.69	1.87	%29.62
%27.35	%21.65	%49.00	%94.76	0.648	2.67	1.993	%22.98
%17.06	%30.11	%47.17	%96.79	0.81	2.7	1.92	%29.03
%27.82	%22.86	%50.68	%93.87	0.67	2.68	1.982	%23.44
%35.85	%32.26	%68.11	%94.12	0.92	2.71	1.86	%31.94
%26.32	%23.98	%50.30	%91.21	0.704	2.69	1.956	%23.87
%34.37	%31.88	%66.25	%99.47	0.823	2.72	1.94	%30.11

يبين الشكل (3-7) تصنيف هذه العينات:



الشكل(3-7) تصنيف العينات

ولدى إجراء تجارب الانضغاطية ظهرت النتائج في الجدول (2-3) كالتالي:

الجدول (3-2) يبين نتائج تجربة الانضغاطية للترب المشبعة كلياً

			· · · · · · ·	,	
الهبوط	معامل المرونة	معامل المرونة	قرينة الانتفاخ	قرينة الانضغاط	الرطوية w
S(mm)	E(kg/cm2)	الأودومتري	Cs	Cc	
0.5298	19	35	0.01627	0.1627	%24.89
0.469	31	56	0.0144	0.1344	%22.33
0.626	23	41	0.0222	0.1925	%25.81
1.098	11	20	0.0498	0.3735	%34.12
0.624	23	41	0.0243	0.1945	%26.03
0.51	31	56	0.0148	0.1476	%21.25
0.618	18	32	0.0252	0.2016	%28.26
1.076	13	23	0.0478	0.3589	%32.87
0.775	16	28	0.0319	0.2554	%29.62
0.566	31	55	0.0165	0.1653	%22.98
0.352	27	53	0.0113	0.1127	%29.03
0.597	29.6	52	0.0176	0.1764	%23.44
0.957	14.8	26	0.0434	0.3255	%31.94
0.561	28	49	0.0179	0.1694	%23.87
0.915	15	27	0.0369	0.2954	%30.11

2-التجارب على الترب المشبعة جزئياً:

لدراسة الترب المشبعة جزئياً تم اختيار العينات من موقعين مختلفين في منطقة اللاذقية، وهي محطة معالجة رقم 7 ومحطة معالجة رقم 13. ولقد تم إجراء مجموعة من التجارب على هذه العينات تتضمن الخواص الفيزيائية والميكانيكية وخاصة فيما يتعلق بتجربة الانضغاطية، ولتوحيد الشروط البدائية لجميع العينات المدروسة تم تشكيل العينات اعتمادا على تجربة بروكتر النظامية حسب ASTM، وسنعرض فيما يلى التجارب المخبرية الخاصة بهذه العينات كالتالى:

customer

محطة معالجة التبغ-اللاذقية 7

H0mm	20.00
Hf	19.14
A Cm2	31.17
W1 g	119
W2 g	122
W3 g	99
Gs	
g/cm3	2.72

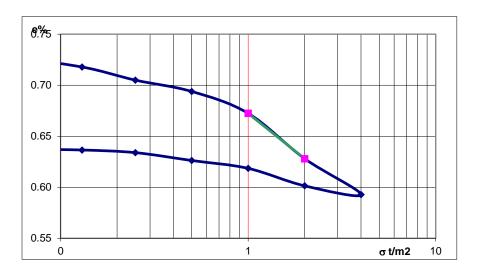
γo g/cm3	1.91
γdo g/cm3	1.59
e0	0.71
Wo %	20.20%
Wmaxo%	26.20
So %	77.09%

γf g/cm3	2.04
γdf g/cm3	1.66
ef	0.64
wf	23.23%
Wmaxf%	23.40
Sf %	0.99

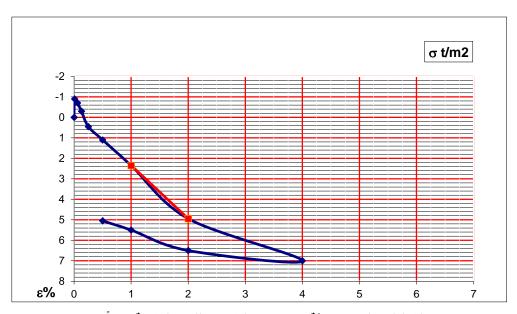
SIR	DH	ε%	е	σt/f2	M t/m2	W max %
1	0.00	0.00	0.71	0.00	-1.11	26.20
2	-0.18	-0.90	0.73	0.01	25.00	26.77
3	-0.14	-0.70	0.72	0.06	17.50	26.65
4	-0.06	-0.30	0.72	0.13	16.00	26.39
5	0.09	0.45	0.71	0.25	38.46	25.92
6	0.22	1.10	0.69	0.50	40.00	25.51
7	0.47	2.35	0.67	1.00	38.54	24.73
8	0.99	4.95	0.63	2.00	97.32	23.09
9	1.40	7.00	0.59	4.00	400.00	21.80
10	1.30	6.50	0.60	2.00	100.00	22.11
11	1.10	5.50	0.62	1.00	111.11	22.74
12	1.01	5.05	0.63	0.50	55.56	23.03
13	0.92	4.60	0.63	0.25	80.00	23.31
14	0.89	4.45	0.64	0.13	140.00	23.40
15	0.88	4.40	0.64	0.06	50.00	23.43
16	0.86	4.30	0.64	0.01	0.23	23.50

				7			
			μ				
			0.368				
е	σ	Сс		ε%	σt/m2	M t/m2	E.t/m2
0.673	1	0.1476]	2.35	1.000	39	22
0.628	2			4.95	2.000		
		av(cm ² /Kg)	mv(cm ² /Kg)				
		0.044	0.026				

 $E=22 (t/m^2)$ أماعن معامل المرونة وبالتالي قرينة الانضغاط Cc=0.147



الشكل (8-8) يبين علاقة لوغاريتم الإجهاد مع معامل المسامية للترب المشبعة جزئياً



الشكل(3-9) يبين علاقة الإجهاد مع التشوهات للترب المشبعة جزئياً 7 أما بالنسبة للعينة المشبعة الثانية نختارها رقم 13 وفيما يلي نتائج هذه التجربة: محطة معالجة التبغ-اللافقية 13

H0mm	20	γο g/cm3	1.90
Hf	19.45	γdo g/cm3	1.56
A Cm2	31.17	e0	0.74
W1 g	118.33	Wo %	21.71%
W2 g	122.00	Wmaxo%	27.22
W3 g	97.22	So %	79.76%
Gs g/cm3	2.71		

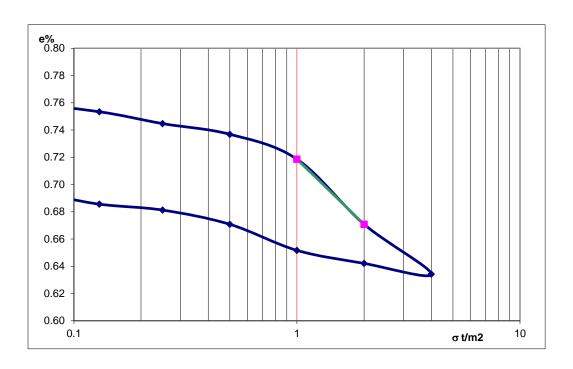
γf g/cm3	2.01
γdf	1.60
g/cm3	1.60
ef	0.69
wf	25.49%
Wmaxf%	25.30
Sf %	1.00

SIR	DH	ε%	е	σ t/f2	M t/m2	W max
SIIX						
1	0.00	0.00	0.74	0.00	-0.71	27.22
2	-0.28	-1.40	0.76	0.01	25.00	28.12
3	-0.24	-1.20	0.76	0.06	23.33	27.99
4	-0.18	-0.90	0.75	0.13	24.00	27.80
5	-0.08	-0.40	0.74	0.25	55.56	27.48
6	0.01	0.05	0.74	0.50	47.62	27.19
7	0.22	1.10	0.72	1.00	36.36	26.52
8	0.77	3.85	0.67	2.00	95.24	24.75
9	1.19	5.95	0.63	4.00	444.44	23.41
10	1.10	5.50	0.64	2.00	181.82	23.70
11	0.99	4.95	0.65	1.00	45.45	24.05
12	0.77	3.85	0.67	0.50	41.67	24.75
13	0.65	3.25	0.68	0.25	48.00	25.14
14	0.60	3.00	0.69	0.13	14.00	25.30
15	0.50	2.50	0.69	0.06	9.09	25.62
16	0.39	1.95	0.70	0.01	0.51	25.97

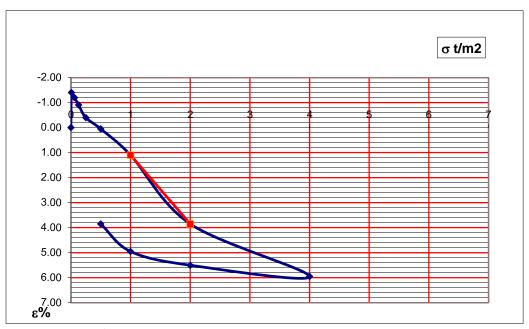
			μ				
			0.368				
е	σt/m2	Сс		ε%	σ t/m2	M t/m2	E.t/m2
0.719	1	0.1587		1.10	1	36	21
0.671	2			3.85	2		
	av(cm2	/kg)	mv(cm2/Kg)	•			
	0.048		0.028				

 address
 address

 E.t/m2
 21



الشكل(3-10) يبين علاقة لوغاريتم الإجهاد مع معامل المسامية للترب المشبعة جزئياً 13



الشكل(3-11) يبين علاقة الإجهاد مع التشوه للترب المشبعة جزئياً 13

ويعطي الجدول (3-3) المواصفات الفيزيائية للعينات غير المشبعة حيث أن نتائج الوزن النوعي وحدود أتربرغ كونها تتعلق بالتركيب المينرالي فقط للعينة لم تتغير بينما نتائج الرطوبة والوزن الحجمي تغيرت.

الجدول (3-3) المواصفات الفيزيائية للعينات المشبعة جزئياً

قرينة اللدونة	حد اللدونة	حد السيولة	درجة الإشباع	معامل	الوزن النوعي	الوزن الحجمي	الرطوية الطبيعية
PI				المسامية	Gs	الرطب(g/cm³)	w
%29.78	%24.36	%54.14	%73.68	0.688	2.69	1.886	%18.34
%27.90	%20.22	%48.12	%79.43	0.622	2.67	1.942	%18.00
%28.98	%26.59	%55.57	%74.43	0.7	2.7	1.893	%19.21
%37.60	%35.66	%73.26	%70.69	0.635	2.7	2.049	%24.12
%29.29	%27.38	%56.67	%76.76	0.682	2.71	1.933	%19.98
%26.21	%21.43	%47.64	%78.47	0.627	2.68	1.945	%18.11
%30.92	%29.57	%60.49	%77.09	0.71	2.72	1.91	%20.20
%37.41	%33.47	%70.88	%72.62	0.638	2.69	2.034	%23.87
%36.39	%29.94	%66.33	%72.99	0.651	2.69	1.981	%21.62
%27.35	%21.65	%49.00	%79.20	0.692	2.67	1.865	%18.20
%17.06	%30.11	%47.17	%63.04	0.715	2.7	1.862	%18.30
%27.82	%22.86	%50.68	%77.86	0.697	2.68	1.867	%18.25
%35.85	%32.26	%68.11	%79.76	0.74	2.71	1.9	%21.71
%26.32	%23.98	%50.30	%79.05	0.665	2.69	1.921	%18.87
%34.37	%31.88	%66.25	%71.17	0.674	2.72	1.973	%21.43

ولدى إجراء تجارب الانضغاطية ظهرت النتائج موضحة بالجدول (3-4) كالتالي:

الجدول (3-4) يبين نتائج تجربة الانضغاطية للترب المشبعة جزئياً

55. 1.1.1. 5. 5. E. O. (1. 0) 60.							
الهبوط	معامل المرونة	معامل المرونة	قرينة الانتفاخ	قرينة الانضغاط	الرطوبة w		
S(mm)	E(kg/cm2)	الأودومتري	Cs	Cc			
0.4	62.7	110	0.013	0.1197	%18.34		
0.346	99.75	175	0.0114	0.0995	%18.00		
0.406	57	100	0.0153	0.1224	%19.21		
0.56	18.9	33	0.0203	0.1621	%24.12		
0.442	51.3	90	0.0146	0.1317	%19.98		
0.343	91.2	160	0.0123	0.0988	%18.11		
0.497	22	39	0.0165	0.1476	%20.20		
0.543	19.4	34	0.0197	0.1574	%23.87		
0.512	28.6	50	0.0187	0.1498	%21.62		
0.331	84.36	148	0.0124	0.0992	%18.20		
0.355	85.5	150	0.0102	0.1077	%18.30		
0.378	86.4	120	0.0139	0.1136	%18.25		
0.534	21	36	0.0198	0.1586	%22.94		
0.42	79.8	140	0.0135	0.1237	%18.87		
0.51	31.4	55	0.0189	0.1511	%21.43		

وبالتالي حصلنا في هذا البحث على الخواص الفيزيائية والميكانيكية لكل من الترب المشبعة كلياً والترب المشبعة جزئياً، ونظمت هذه النتائج في جداول، وسنورد بالفصل اللاحق مخططات بيانية تربط النتائج مع بعضها البعض.

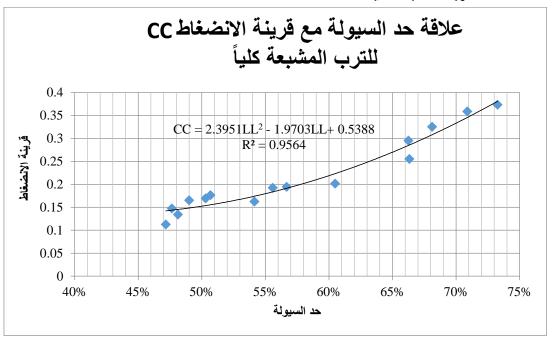
الفصل الرابع مناقشة النتائج

4-مناقشة النتائج:

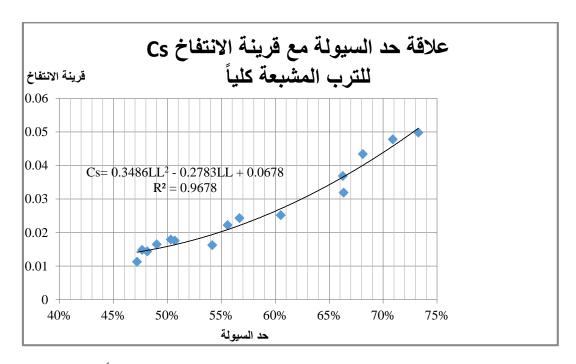
1-4-مخططات:

نعتبر أن كامل العينات هي لتربة متجانسة وبالتالي ستكون المخططات البيانية كالتالي:

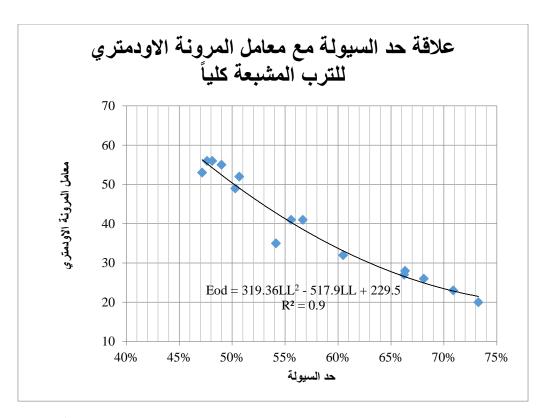
1-للترب المشبعة كلياً:



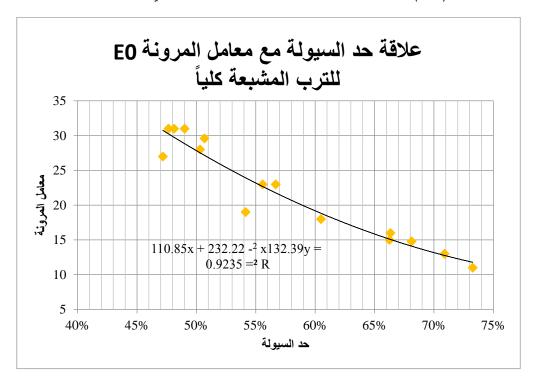
الشكل (4 –1) يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانضغاط للترب المشبعة كلياً



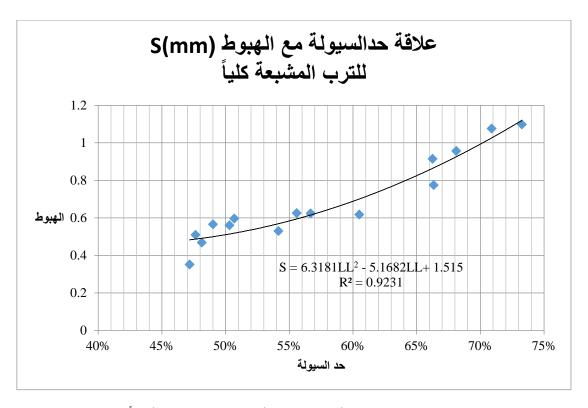
الشكل (4-2) يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانتفاخ للترب المشبعة كلياً



الشكل (4-3) يبين العلاقة بين حد السيولة ومعامل المرونة الأودمتري للترب المشبعة كلياً

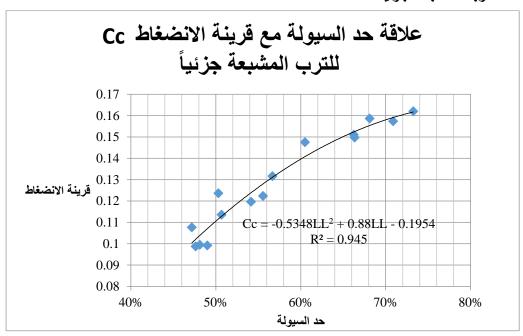


الشكل (4-4) يبين العلاقة بين حد السيولة ومعامل المرونة للترب المشبعة كلياً

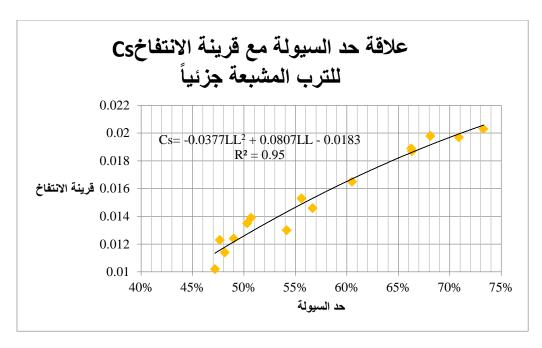


الشكل(4-5) يبين العلاقة بين حد السيولة والهبوط للترب المشبعة كلياً

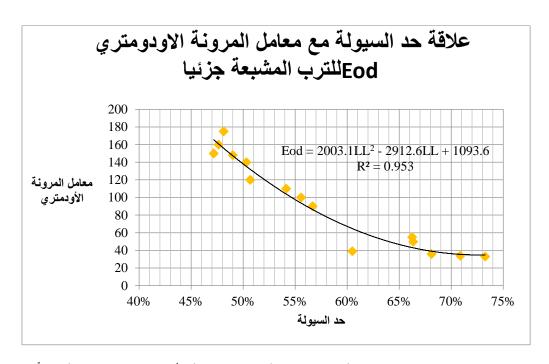
2-الترب المشبعة جزئياً:



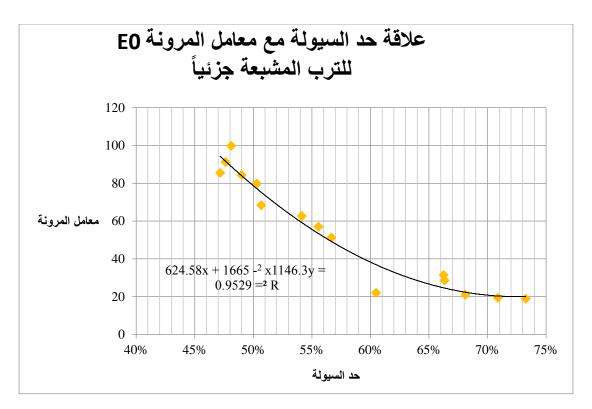
الشكل (4-6) يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانضغاط للترب المشبعة جزئياً



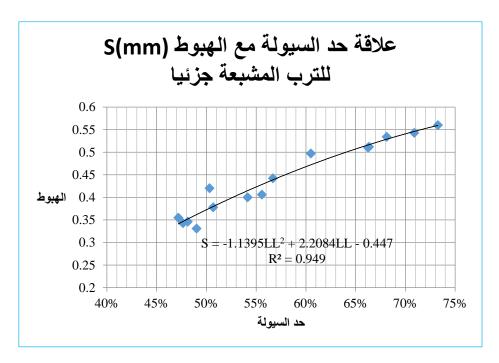
الشكل (4-7) يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانتفاخ للترب المشبعة جزئياً



الشكل (4-8) يبين العلاقة بين حد السيولة ومعامل المرونة الأودومتري للترب المشبعة جزئياً

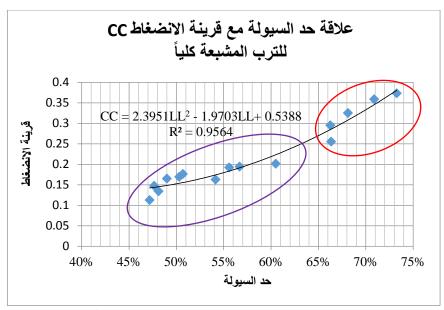


الشكل (4-9) يبين العلاقة بين حد السيولة ومعامل المرونة للترب المشبعة جزئياً



الشكل (4-10) يبين العلاقة حد السيولة والهبوط للترب المشبعة جزئياً

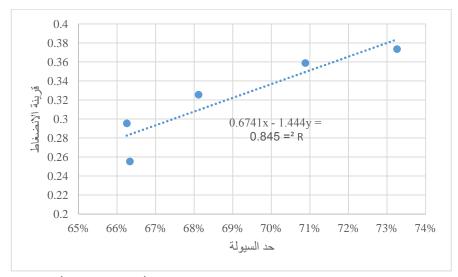
ولكن من خلال المنحنيات يمكننا أن نلاحظ بأن توزع الترب مختلف، وبالتالي يمكن أن نفصل هذه المخططات إلى نوعين من الترب بحسب قيم حد السيولة LL.



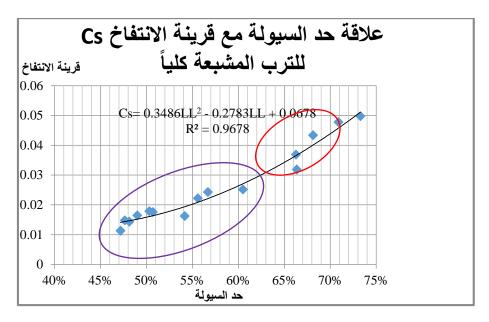
الشكل (4 -11) يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانضغاط للترب المشبعة كلياً حيث قسمنا العينات لقسمين



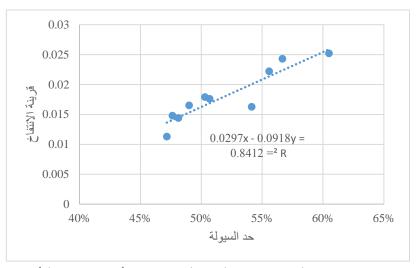
الشكل (4 -12) يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانضغاط من أجل حدود سيولة أقل من 60%



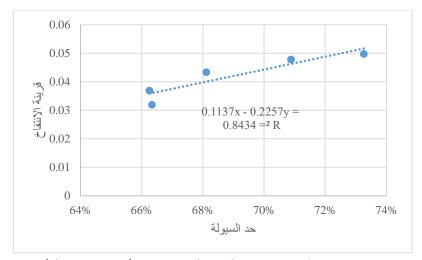
الشكل (4 -13) يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانضغاط من أجل حدود سيولة أكبر من 60%



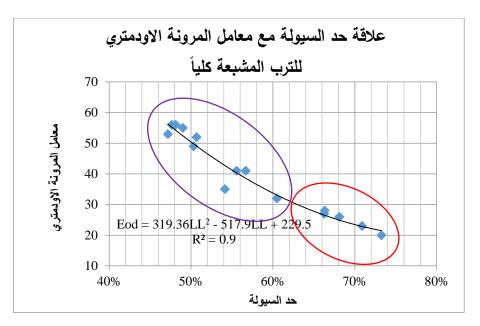
الشكل (4 -14) يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانتفاخ للترب المشبعة كلياً حيث قسمنا العينات لقسمين



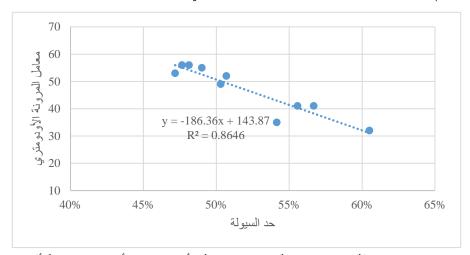
الشكل (4 -15) يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانتفاخ من أجل حدود سيولة أقل من 60%



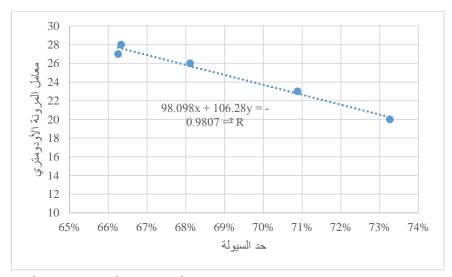
الشكل (4 -16) يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانتفاخ من أجل حدود سيولة أكبر من 60%



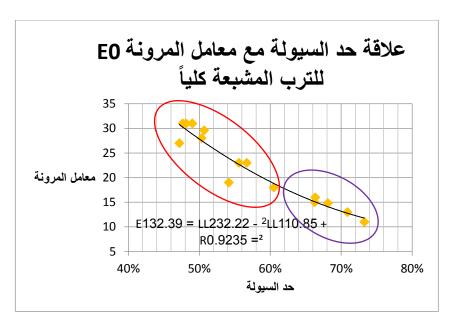
الشكل (4 -17) العلاقة بين حد السيولة ومعامل المرونة الأودومتري للترب المشبعة كلياً حيث قسمنا العينات لقسمين



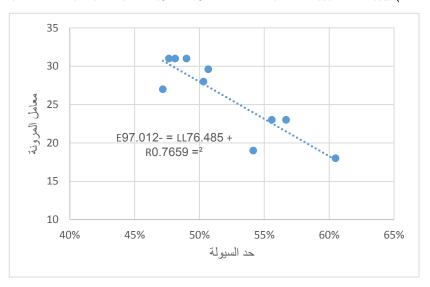
الشكل (4 -18) يبين العلاقة بين حد السيولة ومعامل المرونة الأودومتري من أجل حدود سيولة أقل من 60%



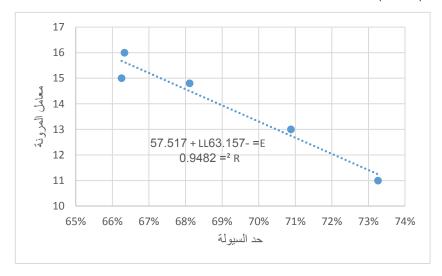
الشكل (4 -19) يبين العلاقة بين حد السيولة ومعامل المرونة الأودومتري من أجل حدود سيولة أكبر من 60%



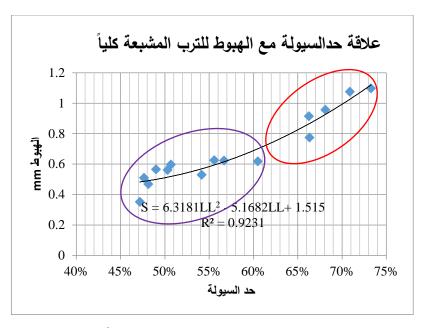
الشكل (4 -20) يبين العلاقة بين حد السيولة ومعامل المرونة للترب المشبعة كلياً حيث قسمنا العينات لقسمين



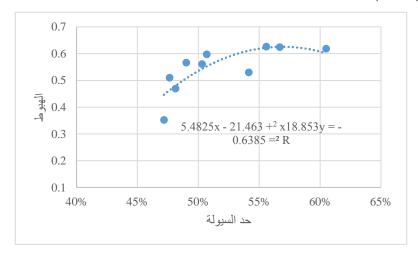
الشكل (4-21) يبين العلاقة بين حد السيولة ومعامل المرونة من أجل حدود سيولة أقل من 60%



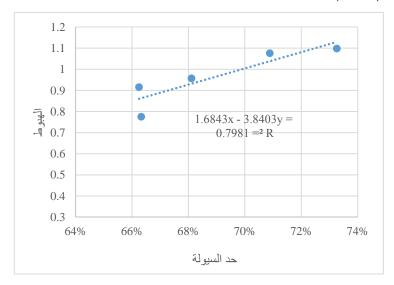
الشكل (4 -22) يبين العلاقة بين حد السيولة ومعامل المرونة من أجل حدود سيولة أكبر من 60%



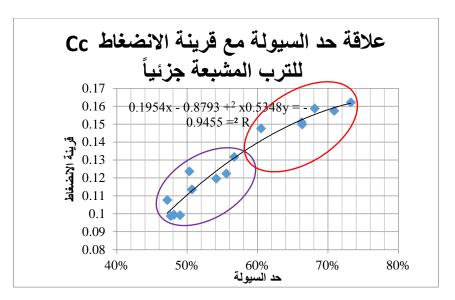
الشكل (4 -23) يبين العلاقة بين حد السيولة والهبوط للترب المشبعة كلياً حيث قسمنا العينات لقسمين



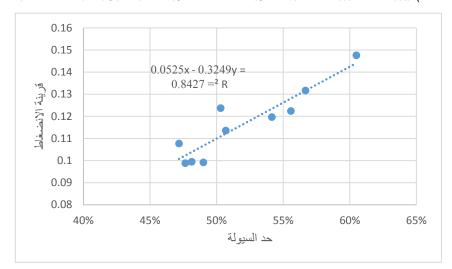
الشكل (4 -24) يبين العلاقة بين حد السيولة والهبوط من أجل حدود سيولة أقل من 60%



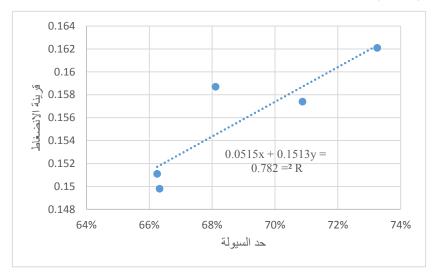
الشكل (4 -25) يبين العلاقة بين حد السيولة والهبوط من أجل حدود سيولة أكبر من 60%



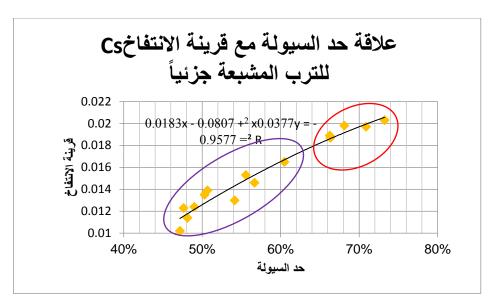
الشكل (4 -26) يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانضغاط للترب المشبعة جزئياً حيث قسمنا العينات لقسمين



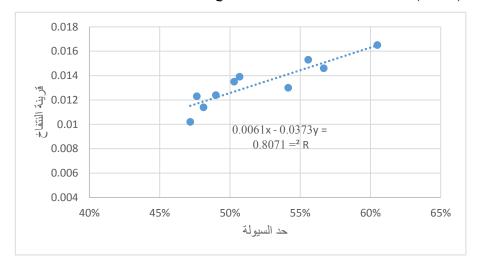
الشكل (4 -27) يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانضغاط من أجل حدود سيولة أقل من 60%



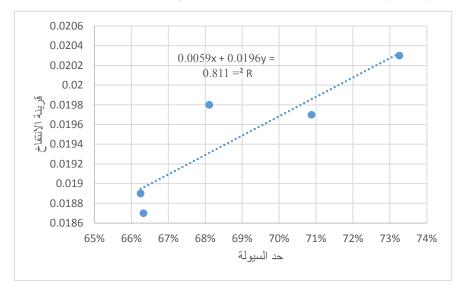
الشكل (4 -28) يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانضغاط من أجل حدود سيولة أكبر من 60%



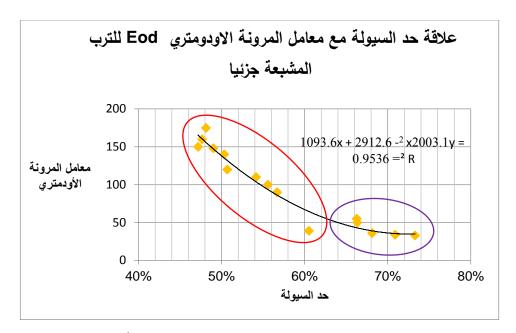
الشكل (4 -29) يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانتفاخ للترب المشبعة جزئياً حيث قسمنا العينات لقسمين



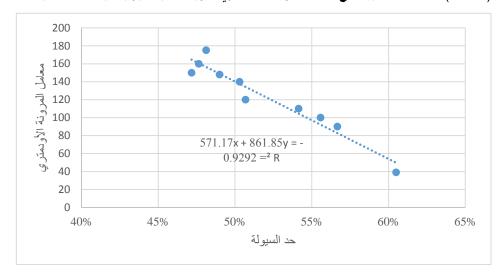
الشكل (4 -30) يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانتفاخ من أجل حدود سيولة أقل من 60%



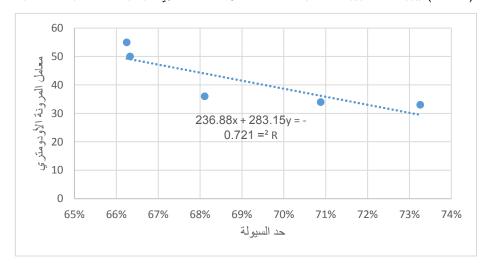
الشكل (4 -31) يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانتفاخ من أجل حدود سيولة أكبر من 60%



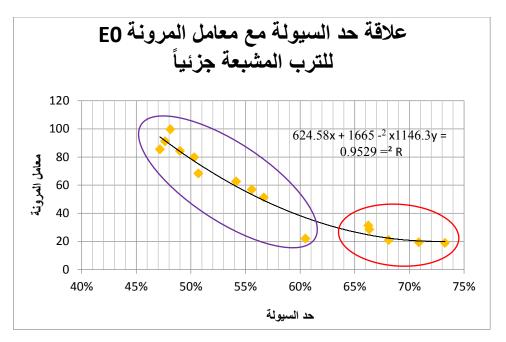
الشكل (4 -32) علاقة حد السيولة مع معامل المرونة الأودمتري للترب المشبعة جزئياً حيث قسمنا العينات لقسمين



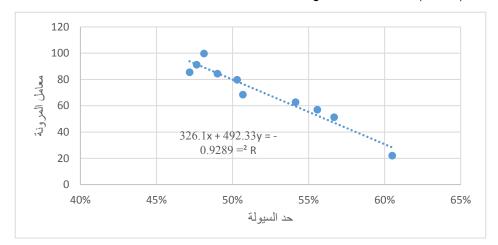
الشكل (4 -33) يبين العلاقة بين حد السيولة ومعامل المرونة الأودومتري من أجل حدود سيولة أقل من 60%



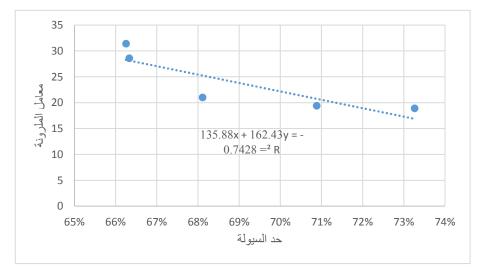
الشكل (4 -34) يبين العلاقة بين حد السيولة ومعامل المرونة الأودومتري من أجل حدود سيولة أكبر من 60%



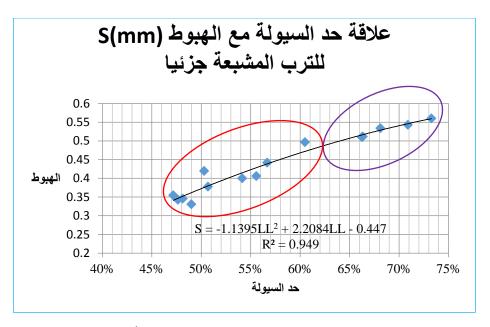
الشكل (4 -35) علاقة حد السيولة مع معامل المرونة للترب المشبعة جزئياً حيث قسمنا العينات لقسمين



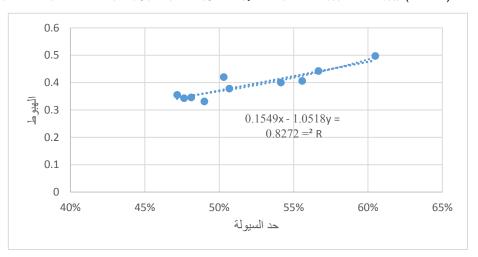
الشكل (4 -36) يبين العلاقة بين حد السيولة ومعامل المرونة من أجل حدود سيولة أقل من 60%



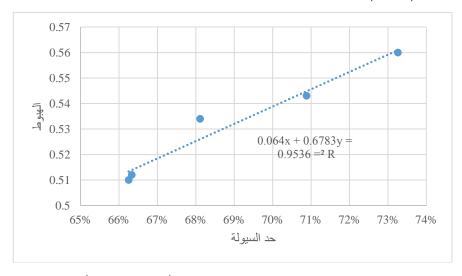
الشكل (4 -37) يبين العلاقة بين حد السيولة ومعامل المرونة من أجل حدود سيولة أكبر من 60%



الشكل (4 -38) يبين العلاقة بين حد السيولة والهبوط للترب المشبعة جزئياً حيث قسمنا العينات لقسمين



الشكل (4 -39) يبين العلاقة بين حد السيولة والهبوط من أجل حدود سيولة أقل من 60%



الشكل (4-4) يبين العلاقة بين حد السيولة والهبوط من أجل حدود سيولة أكبر من 60%

بالمقارنة مع العلاقات التجريبية من الدراسات السابقة:

$$Cc = 0.40(e0 - 0.25)$$
 Azzouze et al.,1976 -(1

$$Cc = 0.01(w - 5)$$
 Azzouze et al.,1976 -(2

$$Cc = 0.37(e + 0.00373LL - 0.34)$$
 Azzouze et al.,197 -(3

حيث: W: محتوى الرطوبة الطبيعية

LL: حد السيولة

eo: معامل المسامية البدائي

ولقد حصلنا على الجدول التالي الذي يظهر قيم قرينة الانضغاط:

LL	е	W	Cc مخبري	Ccمخبري	Cc1	Cc2	Cc3
			قبل الفصل	بعد الفصل			
%47.17	0.81	%29.03	0.1424	0.14025	0.224	0.24	0.23
%50.68	0.67	%23.44	0.1554	0.1588	0.168	0.1844	0.192
%54.14	0.734	%24.89	0.1741	0.2869	0.194	0.199	0.206
%66.33	0.86	%29.62	0.2856	0.2837	0.224	0.2462	0.284
%70.88	0.884	%32.87	0.3455	0.3494	0.254	0.279	0.28
%73.26	0.92	%34.12	0.3808	0.3838	0.268	0.2912	0.316

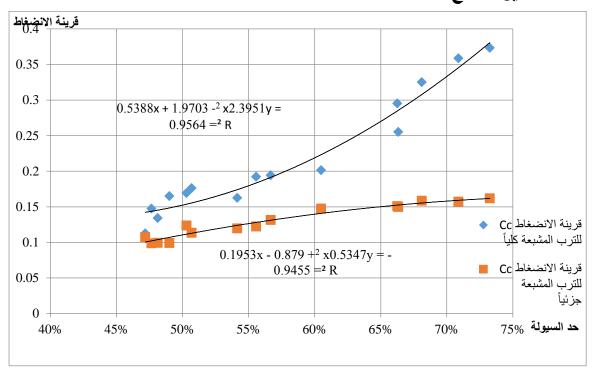
وبالتالي سنعتمد بعد هذا الجدول المخططات الكاملة دون فصل لتقارب القيم التجريبية مع القيم المرجعية، والقيم نتجت منطقية لقيم حد السيولة بين الـ 50 إلى 66 تقريباً.

بمقارنة درجتي الإشباع لحالة الإشباع الكلي والإشباع الجزئي وجدنا الخلاف موضح بالجدول (1-4) كالتالي:

الجدول (4-1) يبين النسبة بين درجتي الإشباع

النسبة بين درجتي الإشباع	درجة الاشباع الجزئي	درجة الاشباع الكلي
82.98	75.68%	91.20%
76.81	71.43%	92.99%
77.32	75.43%	97.56%
79.99	79.99%	100.00%
78.78	76.76%	97.44%
75.64	70.47%	93.17%
78.67	77.09%	97.99%
79.05	78.62%	99.45%
79.05	77.99%	98.65%
77.30	71.20%	92.11%
74.43	72.04%	96.79%
78.45	75.45%	96.17%
80.47	79.76%	99.12%
76.70	74.05%	96.55%
78.97	78.17%	98.99%

2-4-تحليل النتائج:



الشكل (4-41) يبين العلاقة حد السيولة وقرينة الانضغاط للترب المشبعة كلياً وجزئياً والمقارنة بينهما

من هذا المخطط نلاحظ العلاقة التي تربط قرينة الانضغاط مع حد السيولة، وهذا المخطط يبين أن التابع الرياضي الذي يعبر عن هذه العلاقة في الترب المشبعة كلياً هو تابع متزايد، أي أن قرينة الانضغاط تزداد كلما زادت قيم حد السيولة، الأمر الذي يؤكد الخاصة الفيزيائية التي تمتلكها التربة وهذا يتعلق أيضاً بدرجة إشباع التربة، وعليه فإن قرينة الانضغاط هي بارامتر من البارامترات الذي يدخل في حساب قيم الهبوط لمثل هذا النوع من الترب.

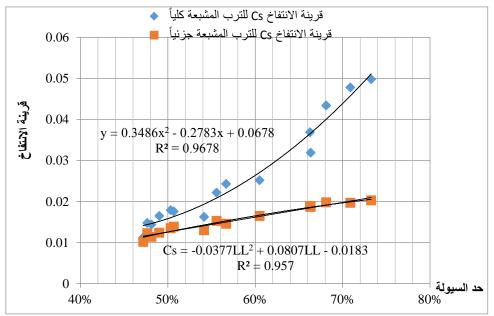
وهذا يعني أن قيم الهبوط ستزداد وهي نتيجة طبيعية للخاصة الفيزيائية، ونلاحظ أن قيم الزيادة لهذا المخطط هي ما بين 0.15 إلى 0.35 بمعنى أن قيم الزيادة هي بحدود 0.2.

أما لو نظرنا إلى قيم قرينة الانضغاط في حالة الترب غير المشبعة (المشبعة جزئياً)، فنجد أن التابع الرياضي الذي يمثل هذه الزيادة يختلف من حيث جهة التقعر، هذا من جهة ومن جهة

أخرى نلاحظ أن قيم الزيادة الخاصة بقرينة الانضغاط مع تزايد حد السيولة نجدها ما بين 0.1 إلى \$0.1 بمعنى أن قيم الزيادة هي بحدود 0.06.

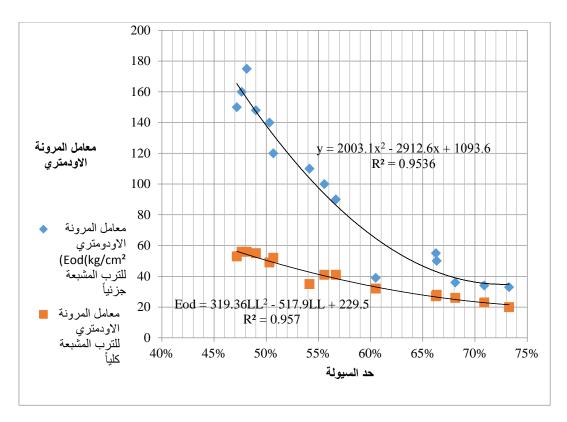
هذا يعطي أن قرينة الانضغاط بحال الترب المشبعة جزئياً وتزايدها مع تزايد حد السيولة هي أقل من حال الترب المشبعة كلياً، هذا من جهة ومن جهة أخرى انعكاسه على سلوك التربة فنجد أن قيم الانضغاط بحال الترب المشبعة ستكون أكبر من حال الترب المشبعة جزئياً.

هذا الأمر يقودنا إلى أنه في حال بناء المنشآت يجب الاهتمام بدراسة وضع المياه في التربة، والمحافظة على عدم إشباع التربة لكي تكون قيم الهبوط التي تستخدم في حساب وتصميم الأساسات تنتج حلاً اقتصادياً، ولكن هذا الأمر يحتاج إلى مراقبة دورية ووضع نظام تصريف يحقق هذا الشرط.



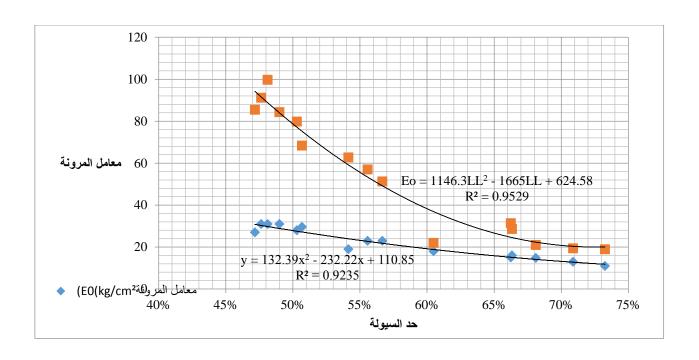
الشكل (4-42) يبين العلاقة بين حد السيولة وقرينة الانتفاخ للترب المشبعة كلياً وجزئياً والمقارنة بينهما

يبين المخطط (4-42) العلاقة بين قرينة الانتفاخ وحد السيولة لكل من الترب المشبعة كلياً وجزئياً، حيث نجد أن قرينة الانتفاخ للترب المشبعة كلياً أعلى منها للترب المشبعة جزئياً، كما نلاحظ أن قرينة الانتفاخ متقاربة ما بين الترب المشبعة كلياً والترب المشبعة جزئياً بحدود سيولة صغيرة نسبياً، ويزداد الفرق بقيم قرينة الانتفاخ كلما ازداد حد السيولة، حيث في الترب المشبعة كلياً قيم الزيادة لهذا المخطط ما بين 0.015 إلى 0.05 بمعنى أن قيم الزيادة هي بحدود 0.035 أما في الترب المشبعة جزئياً قيم الزيادة لهذا المخطط ما بين 0.012 إلى 0.002 بمعنى أن قيم الزيادة هي بحدود 0.008. يعود تفسير ذلك بأن تأثير حد السيولة في الترب المشبعة كلياً في تغير الخواص الفيزيائية والميكانيكية كبير جداً، الذي يؤثر بدوره على عوامل المتانة المتمثلة بقرينة الانتفاخ. أما في الترب المشبعة جزئياً فنلاحظ أن زيادة حد السيولة ليس له التأثير الكبير، بسبب احتواء التربة بالأصل على فراغات غير مملوءة بالماء، لذلك فإن العوامل التي تؤثر على المتانة المتمثلة بقرينة الانتفاخ صغيرة نسبياً.



الشكل (4-43) يبين العلاقة بين حد السيولة ومعامل المرونة الأودمتري للترب المشبعة كلياً وجزئياً والمقارنة بينهما

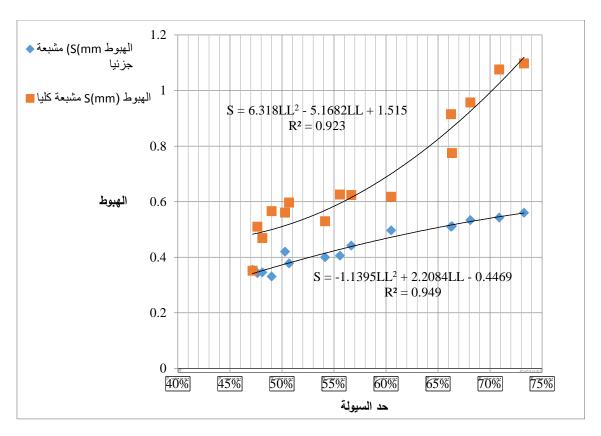
يوضح المخطط (4-43) أن قيم معامل المرونة الأودومتري للترب المشبعة جزئياً أعلى من قيمه في حالة الترب المشبعة كلياً ولما نلاحظ أن معامل المرونة الأودومتري يكون متباعد ما بين الترب المشبعة كلياً والترب المشبعة جزئياً بحدود سيولة صغيرة نسبياً؛ ويقل الفرق بقيم معامل المرونة الأودومتري ليصبح المنحنيان متقاربان كلما ازداد حد السيولة، حيث في الترب المشبعة كلياً قيم النقصان لهذا المخطط ما بين 55إلى 20 بمعنى أن قيم النقصان هي بحدود 35، أما في الترب المشبعة جزئياً قيم النقصان الهذا المخطط ما بين 160 إلى 40 بمعنى أن قيم النقصان هي بحدود المشبعة جزئياً قيم النقصان الهذا المخطط ما بين 160 إلى 40 بمعنى أن قيم النقصان هي محدود والميكانيكية كبير جداً، الأمر المؤثر على عوامل المتانة، كما يزداد التشوه وبالتالي تقل قيم معاملي والميكانيكية كبير جداً، الأمر المؤثر على عوامل المتانة، كما يزداد التشوه وبالتالي تقل قيم معاملي المرونة والمرونة الأودومتري كعلاقة رياضية يتناسب عكسياً معالمي الترب المشبعة جزئياً فنلاحظ أن زيادة حد السيولة ليس له التأثير الكبير، بسبب احتواء التربة بالأصل على فراغات غير مملوءة بالماء وبالتالي فإن العوامل التي تؤثر على المتانة صغيرة نسبياً، لذلك يكون التشوه أقل من تشوه الترب المشبعة كلياً، بالتالي معاملي المرونة للترب المشبعة جزئياً أكبر منه للترب المشبعة كلياً، بالتالي معاملي المرونة للترب المشبعة كلياً، بالتالي معاملي المرونة للترب المشبعة جزئياً أكبر منه للترب المشبعة كلياً، بالتالي معاملي المرونة للترب



الشكل(4-44) يبين العلاقة بين حد السيولة ومعامل المرونة للترب المشبعة كلياً وجزئياً والمقارنة بينهما

يوضح المخطط (4-44) أن قيم معامل المرونة للترب المشبعة جزئياً أعلى من قيمه في حالة الترب المشبعة كلياً، كما نلاحظ أن معامل المرونة يكون متباعد ما بين الترب المشبعة كلياً والترب المشبعة جزئياً بحدود سيولة صغيرة نسبياً؛ ويقل الفرق بقيم معامل المرونة ليصبح المنحنيان متقاربان كلما ازداد حد السيولة، حيث في الترب المشبعة كلياً قيم النقصان لهذا المخطط ما بين 30 إلى 10 بمعنى أن قيم النقصان هي بحدود 20، أما في الترب المشبعة جزئياً قيم النقصان لهذا المخطط ما بين المخطط ما بين المخطط ما بين 80 إلى 20 بمعنى أن قيم النقصان هي بحدود 80.

وكنتيجة للمخططين السابقين متانة التربة المشبعة جزئياً كبيرة مقارنة مع الترب المشبعة كلياً بسبب نقصان قيم معامل المرونة، حيث في الترب المشبعة جزئياً تكون القيم أكبر بكثير من القيم بحالة الترب المشبعة كلياً، ونلاحظ أن هذا الفرق يزيد بحدود أربع مرات بالنسبة لمعامل المرونة، وكذلك الفرق يزيد بحدود أربع مرات بالنسبة لمعامل المرونة الأودومتري.

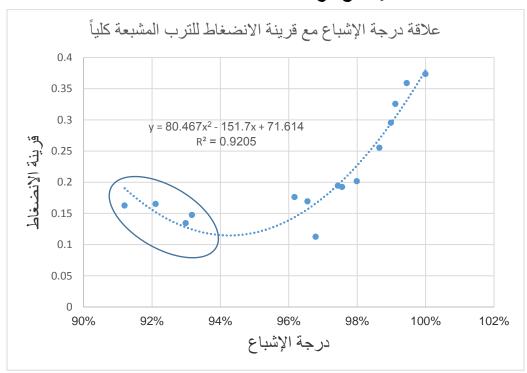


لشكل (4-45) يبين العلاقة بين حد السيولة والهبوط للترب المشبعة كلياً وجزئياً والمقارنة بينهما

بالنتيجة نلاحظ أن التعامل مع الترب غير المشبعة يتطلب إجراءات مراقبة وإجراءات لتأمين المحافظة على الرطوبة بحيث لا تصل إلى درجة الإشباع.

إن هذا الأمر يمكن السيطرة عليه من المياه الخارجية أما تأثير المياه الجوفية فيصعب مراقبته، وبالتالي فإن المحافظة على تربة غير مشبعة في هذه الحالة يصبح أمراً مستحيلاً أو أنه مكلف اقتصادباً.

4-3-علاقة درجة الإشباع مع البارامترات للترب المشبعة كلياً:

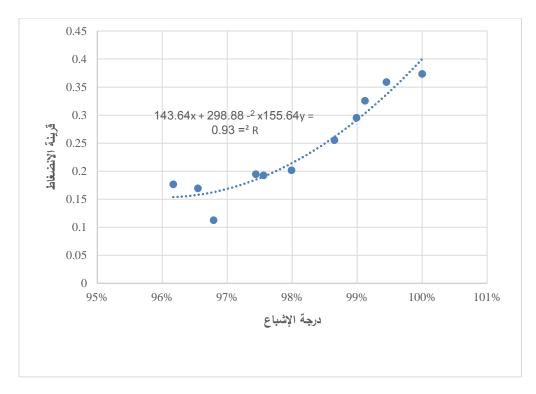


الشكل (4-46) يبين العلاقة بين درجة الإشباع وقرينة الانضغاط للترب المشبعة كلياً من خلال المخطط الذي يوضح العلاقة بين قرينة الانضغاط ودرجة الإشباع نلاحظ أن المنحني يمر بثلاثة مراحل:

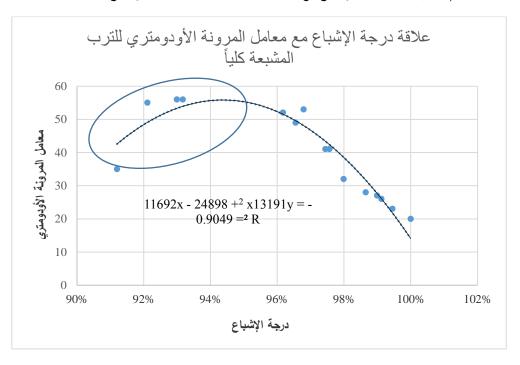
المرحلة الأولى: تتمثل بانخفاض قيم قرينة الانضغاط مع تزايد درجة الإشباع.

المرحلة الثانية: هي مرحلة الثبات وهي مرحلة صغيرة.

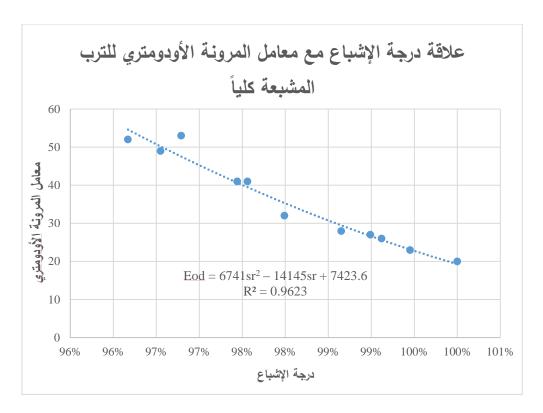
المرحلة الثالثة: تتضمن زيادة قرينة الانضغاط مع تزايد درجة الإشباع، وهذا الأمر يذكرنا بحادثة الهبوط الأولي والهبوط الثاني مع الزمن للترب الغضارية، أي أن العلاقة تعطينا نصف قطر انحناء صغير جداً يحدد لنا قيم درجة الإشباع العظمى التي توافق قرينة الانضغاط الصغرى، والتي يجب المحافظة عليها لكي يكون سلوك التربة ومتانتها مقبولتين من الناحية التصميمية.



الشكل (4-47) علاقة درجة الإشباع مع قرينة الانضغاط بعد إزالة درجات الإشباع الأقل من 95%



الشكل (4-48) يبين العلاقة بين درجة الإشباع ومعامل المرونة الأودومتري للترب المشبعة كلياً

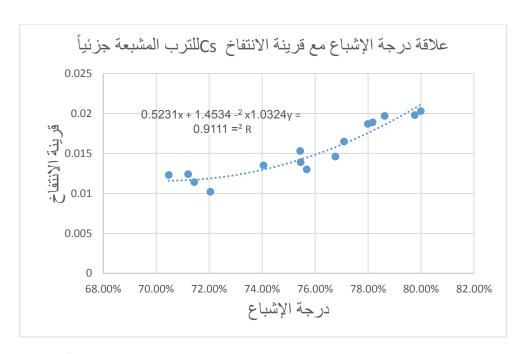


الشكل (4-49) علاقة درجة الإشباع مع معامل المرونة الأودومتري بعد إزالة درجات الإشباع الأقل من 95%

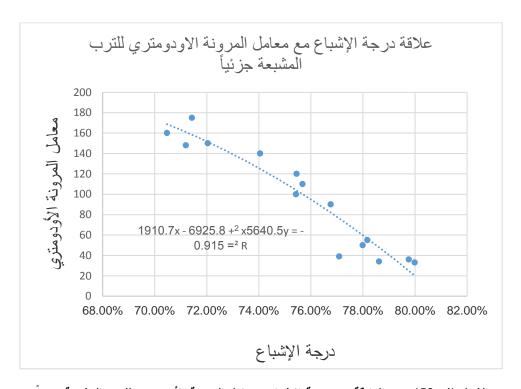
4-4-علاقة درجة الإشباع مع البارامترات للترب المشبعة جزئياً:



الشكل (4–50) يبين العلاقة بين درجة الإشباع وقرينة الانضغاط للترب المشبعة جزئياً



الشكل (4–51) يبين العلاقة بين درجة الإشباع وقرينة الانتفاخ للترب المشبعة جزئياً



الشكل (4-52) يبين العلاقة بين درجة الإشباع ومعامل المرونة الأودومتري للترب المشبعة جزئياً

وبالتالي رسمنا في هذا الفصل المخططات البيانية، وحصلنا منها على العلاقات الرياضية اللازمة، وسيتوضح ذلك بالفصل اللاحق الذي يبين القوانين وفق الموديلات الرياضية التي تم استتاجها من المنحنيات في هذا البحث.

الفصل الخامس الاستنتاجات

5-الاستنتاجات:

1-أكدت نتائج التجارب أن Cc تزداد مع زيادة LL وذلك للترب المشبعة وغير المشبعة وتكون القوانين وفق الموديلات الرياضية التي تم استنتاجها من المنحنيات في هذا البحث كالتالي:

المشبعة كلياً:

Cc=2.3965LL² -1.972LL+0.5393 R²=0.9564

المشبعة جزئياً:

Cc=-0.5347LL²+0.879LL-0.1953 R²=0.9455

2-وبشكل عام وجدنا أن Cc للترب المشبعة كلياً أكبر منها للترب المشبعة جزئياً. 3-أكدت نتائج التجارب أن Csتزداد مع زيادة LL وذلك للترب المشبعة وغير المشبعة، وتكون القوانين وفق الموديلات الرياضية التي تم استنتاجها من المنحنيات في هذا البحث كالتالي:

المشبعة كلياً:

Cs=0.3486LL² -0.2783LL+0.0678 R²=0.9678

المشبعة جزئياً:

Cs=-0.0377LL²+0.0807LL-0.0183 R²=0.9577

4-وبشكل عام وجدنا أن Cs للترب المشبعة كلياً أكبر منها للترب المشبعة جزئياً. 5-أكدت نتائج التجارب أن Eod تتناقص مع زيادة LL وذلك للترب المشبعة وغير المشبعة، وتكون القوانين وفق الموديلات الرياضية التي تم استتناجها من المنحنيات في هذا البحث كالتالي:

المشبعة كلياً:

Eod=319.36LL² -517.9LL+229.5 R²=0.9572

المشبعة جزئياً:

Eod=2003.1LL² -2912.6LL+1093.6 R²=0.9536

6-وبشكل عام وجدنا أن Eod للترب المشبعة كلياً أقل منها للترب المشبعة جزئياً.

7-أكدت نتائج التجارب أن E0 تتناقص مع زيادة LL وذلك للترب المشبعة وغير المشبعة، وتكون القوانين وفق الموديلات الرياضية التي تم استنتاجها من المنحنيات في هذا البحث كالتالي:

المشيعة كلياً:

E0=132.39LL² -232.22LL+110.85 R²=0.9235

المشبعة جزئياً:

E0=1146.3LL² -1665LL+624.58 R²=0.9529

8-وبشكل عام وجدنا أن E0 للترب المشبعة كلياً أقل منها للترب المشبعة جزئياً. 9-أكدت نتائج التجارب أن الهبوط يزداد مع زيادة LL وذلك للترب المشبعة وغير المشبعة وتكون

القوانين وفق الموديلات الرياضية التي تم استنتاجها من المنحنيات في هذا البحث كالتالي:

المشبعة كلياً:

S=6.318LL² -5.1682LL+1.515 R²=0.9231

المشبعة جزئياً:

S=-1.1395LL² +2.2084LL-0.4469 R²=0.9498

10-وبشكل عام وجدنا أن الهبوط للترب المشبعة كلياً أكبر منها للترب المشبعة جزئياً.

وسنقوم بعرض جداول لمقارنة نتائج الترب المشبعة كلياً مع الترب المشبعة جزئياً كالتالي:

الجدول(5-1) مقارنة الهبوط لنوعي الترب

الهبوط للترب المشبعة جزئياً	الهبوط للترب المشبعة كلياً	حد السيولة
0.4	0.5298	%54.14
0.346	0.469	%48.12
0.406	0.626	%55.57
0.56	1.098	%73.26
0.442	0.624	%56.67
0.343	0.51	%47.64
0.497	0.618	%60.49
0.543	1.076	%70.88
0.512	0.775	%66.33
0.331	0.566	%49.00
0.355	0.352	%47.17
0.378	0.597	%50.68
0.534	0.957	%68.11
0.42	0.561	%50.30
0.51	0.915	%66.25

الجدول (5-2) مقارنة قرينة الانضغاط لنوعي الترب

Cc للترب المشبعة جزئياً	Cc للترب المشبعة كلياً	حد السيولة
0.1197	0.1627	%54.14
0.0995	0.1344	%48.12
0.1224	0.1925	%55.57
0.1621	0.3735	%73.26
0.1317	0.1945	%56.67
0.0988	0.1476	%47.64
0.1476	0.2016	%60.49
0.1574	0.3589	%70.88
0.1498	0.2554	%66.33
0.0992	0.1653	%49.00
0.1077	0.1127	%47.17
0.1136	0.1764	%50.68
0.1586	0.3255	%68.11
0.1237	0.1694	%50.30
0.1511	0.2954	%66.25

الجدول (5-3) مقارنة معامل المرونة لنوعي الترب

E للترب المشبعة جزئياً	E للترب المشبعة كلياً	حد السيولة
62.7	19	%54.14
99.75	31	%48.12
57	23	%55.57
18.94	11	%73.26
51.3	23	%56.67
91.2	31	%47.64
22	18	%60.49
19.4	13	%70.88
28.6	16	%66.33
84.36	31	%49.00
85.5	27	%47.17
68.4	29.6	%50.68
21	14.8	%68.11
79.8	28	%50.30
31.4	15	%66.25

النتيجة العامة:

في الترب المشبعة كلياً تؤثر حد السيولة بشكل كبير جداً في تغير الخواص الفيزيائية والميكانيكية، الأمر الذي يؤثر بدوره على عوامل المتانة. أما في الترب المشبعة جزئياً فزيادة حد السيولة ليس له التأثير الكبير بسبب احتواء التربة بالأصل على فراغات غير مملوءة بالماء.

متانة التربة المشبعة جزئياً كبيرة مقارنة مع الترب المشبعة كلياً بسبب نقصان قيم معامل المرونة. من خلال ما سبق يمكن استخدام هذه العلاقات ضمن حدود التربة المدروسة وذلك بهدف معرفة البارامترات التالية:

قرينة الانضغاط Cc، قرينة الانتفاخ Cs، معامل المرونة E، معامل المرونة الأودومتري Eod والهبوط S.

وكما نلاحظ أن التعامل مع الترب غير المشبعة يتطلب إجراءات مراقبة، وإجراءات لتأمين المحافظة على الرطوبة بحيث لا تصل إلى درجة الإشباع. إن هذا الأمر يمكن السيطرة عليه من المياه الخارجية أما تأثير المياه الجوفية فيصعب مراقبته، وبالتالي فإن المحافظة على تربة غير مشبعة في هذه الحالة يصبح أمراً مستحيلاً أو أنه مكلف اقتصادياً.

لا بد من القيام بتجارب أخرى من مناطق أخرى للتأكد من هذه التجارب ومقارنتها.

الفصل السادس المراجع

6-المراجع References:

أولاً - المراجع العربية:

1-ميكانيك التربة- د. حنا يني، 1989 منشورات جامعة دمشق.

2-ميكانيك التربة- د. ابر اهيم حمود، 2015 - محاضرات السنة الثالثة.

3-العملي في ميكانيك التربة-د. وليد كنعان، 1992- منشورات جامعة دمشق.

ثانياً - المراجع الأجنبية:

- 1- Das B M (2006). Principles of geotechnical engineering. 5th edition, THOMSON, Australia, chapter 10, pp.259, 269-293.
- 2- Fredlund D G (1996). The Emergence of Unsaturated Soil Mechanics. Forth Spenser J Buchanan Lecture, Texas A & M, College Station, Texas, November 8, pp.8-14.
- 3- Fredlund M D (1999). The Role of Unsaturated soil property Functions in the Practice of Unsaturated Soil Mechanics. PhD Thesis, Chapter 3, pp.29-30.
- 4- Georgiadis K (2003). Develoment Implementation and Application of Parttially Saturated Soil Models in Finite Element Analysis. PhD Thesis, Chapter 2, pp. 21-33, pp. 70.
- 5-Lambe T W, Whitman R V (1969). Soil mechanics. Joein Wiley & Sons, New York, chapter 27, pp 404.
- 6- Noor Md., MJ., Jidin R. Mat., Hafes M.A. (2008) .Effective stress and complex soil settlement behavior. EJGE, volume 13, pp. 1-4.
- 7-American for Testing and Materials.
- 8-Soil Mechanics T.H.WW 1966.